

La Plume



À lire dans ce numéro :

-  Edito
-  Le compte rendu 2008 du Président
-  Transjurassienne, traversée de Granges à Courtételle
-  Nouveau déco à Vauffelin
-  Un mot des nouveaux comitards !
-  Fête de l'air du 35^{ème} du club VLJ
-  Agenda 2009



Edito

Chère voltigeuse, cher voltigeur,

Comme à l'accoutumer, nous avons commencé cette année 2009 par l'Assemblée générale de notre Club événement relaté par le Quotidien Jurassien et le Journal du Jura !

Dans ce numéro, vous trouverez notamment le compte rendu de l'année écoulée écrit par notre Président. Les légères modifications des statuts du VLJ ont été acceptées par l'assemblée et les débats se sont ensuite concentrés sur le site du Maljonc, dont le dernier kilomètre d'accès sera soumis à une taxe de la part de l'office des forêts du canton de Soleure. Bien que les clubs soleurois ont de leur côté décidé de payer, les membres du VLJ présents ont décidé par lever de main de ne pas céder à ces pratiques, par crainte qu'elles ne se répandent aux autres nombreux sites de vol de l'arc jurassien (pour plus d'infos, veuillez consulter le site internet du club www.vollibrejura.ch). Nous avons passé une excellente soirée grâce à la super organisation de Beat Howald et la participation de ses enfants.

Notre président a relevé l'importance de notre attitude lorsque nous nous rendons sur nos sites de vols. Chacun d'entre-nous est la carte de visite de notre club et de notre sport, et si nous voulons maintenir les bons rapports avec les paysans, les propriétaires de terrains, les administrations, les gardes-faunes, etc, il nous faut absolument éviter les incidents comme ceux survenus récemment.

Pour les deltistes, un nouveau décollage a été inauguré à Vauffelin et vous trouverez dans cette édition les principales informations à ce sujet.

Par la même occasion, nous nous permettons de vous rappeler de ne pas oublier de faire plier votre parachute de secours. Comme chaque année, Frédéric et Nicolas mettent leurs services à disposition à Courrendlin pour mettre notre matériel aux normes. La halle de gymnastique sera déjà disponible le vendredi 27 février pour tirer les secours, afin que le tissu ait le temps de s'aérer.

Quant à moi, je profite de cette opportunité qui m'est donnée pour vous souhaiter de très bon vols sur nos collines ou ailleurs.

Laure



Le compte rendu 2008 du Président

Mervelier, le 01.12.08

L'année 2008 s'est déroulée à une vitesse folle. Déjà, Noël approche, et dans quelques mois, c'est le retour du printemps. Cette année, le ciel jurassien a vu crapahuter de nombreux pilotes. Malheureusement, un de nos amis s'est blessé lors d'un atterrissage dans un arbre et je lui souhaite un bon rétablissement. Plus dramatique, c'est le décès de Thomas Liechti dit "Pillou", mais ce n'était pas un accident de vol, toutes mes condoléances à la famille de Pillou.

Bien sûr, il y'a eu des choses plus sympas, comme notre sortie au Lac d'Annecy, qui nous a permis cette année de faire des vols à plus de 3000m d'altitude, dans un décor de rêve. L'ambiance dans le camping était à la hauteur des années précédentes, avec une très bonne participation ... encore un très grand merci à notre fidèle GO Matou.



Pour le défi jurassien, une seule journée a pu avoir lieu avec quelques beaux vols à la clef. Dame météo n'a pas été très généreuse pour les vols de distance.

Il y a bien sûr eu le "Graitricks" qui a tenu en haleine les amateurs de sensations fortes. Un grand bravo aux organisateurs qui ont mis toute leur énergie dans cette fête, un peu gâchée par le mauvais temps, mais le principal c'est qu'il n'y a pas eu d'accident !

La mise en service de ILS 34 n'a évidemment pas fait que des heureux. Elle est beaucoup trop souvent active et nous condamne à rester à basse altitude. Nous avons à de multiples reprises fait des réclamations à Bâle, auprès de la FSVL et de l'OFAC, qui sont au courant du problème, mais qui malheureusement ont du mal à faire bouger les choses. Tous les responsables se barricadent derrière la sécurité aérienne et les prévisions de Météo France, qui voit du vent du nord partout même quand c'est plein sud. Un point positif dans



toute cette histoire, est qu'aucun de nos pilotes ne s'est fait dénoncer pour une infraction de l'espace aérien et l'OFAC nous en félicite. Le dialogue reste donc ouvert pour 2009 avec peut-être un peu moins d'activation, histoire à suivre.

Le comité du club s'est réuni 3 fois pour traiter des affaires courantes. Il y règne une bonne ambiance et je remercie tout le monde pour le bon travail accompli ! Boris Howald et Gaëtan Fringeli vont quitter le comité, je les remercie pour leur bon travail et leur souhaitent bon vent.

Un des soucis majeurs qui est apparu cette année, sont les sites de vol. L'accès du Maljonc à Corcelles est interdit à la circulation depuis 1992, ce qui n'est pas un scoop, mais cette fois les autorités du canton veulent appliquer la loi fédérale parce que des plaintes ont été formulés à l'office de la circulation du canton de Soleure. Des autorisations seront délivrées aux écoles de vol libre, plus deux autorisations seront données pour les membres du club. Celui qui montera au Maljonc sans se laissez-passer sera passible d'une amende. La cerise sur le gâteau reste tout de même le fait que nous devons payer des frais pour l'entretien du chemin qui mène jusqu'à la Loge. Personnellement, ce qui me préoccupe le plus, c'est la transmission de ces interdictions à tous nos sites de vol due à cette soif d'argent pour obtenir des autorisations. Mais voilà, à l'avenir, le comportement de chacun d'entre nous aura une importance cruciale pour le rayonnement de l'image de notre sport. Il est vraiment impératif de passer inaperçu sur nos routes de montagne et il est surtout très important de rester courtois et respectueux avec les bouffeurs de meringues que nous croisons. L'incident de Roches nous montre à quel point nous sommes vulnérables et dépendants d'autrui. Par la présente, je tiens également tout particulièrement à remercier Bernard et Éliane pour les nombreuses heures qu'ils consacrent à choyer nos sites vol.



L'année 2009 sera l'année du 35ème du VLJ et à cette occasion une fête de l'air aura lieu les 5-6 septembre en plaine de Bellevie. Tous



les membres seront sollicités à y participer et vous pouvez d'ailleurs déjà vous y inscrire.

Les écoles de vol libre ont de nouveau bien fonctionné et assuré le rajeunissement de notre club, je leur souhaite bon vent. Malheureusement, je constate que le delta est un peu boudé par les jeunes qui sont plus facilement attirés par le parapente. Pourtant le delta est une magnifique forme de vol qui mérite qu'on respecte celui qui la pratique. N'oublions pas que le club a été fondé par les deltistes.

La fin de saison de vol a été marquée par la journée de clôture qui s'est déroulée dans une bonne ambiance. Le matin nous avons commencé avec la corvée pour faire un nouveau sentier au Mont de Courfaivre pour descendre sous le déco delta et vous y trouverez maintenant un escalier de luxe pour passer la barrière, le tout mis en place par notre ami Pierre Geiser. Un grand merci à tous ces travailleurs. Le soir venu nous avons pu faire quelques vols tractés vers la loge de Soulce avec atterro vers la place de pique-nique. Une bonne fondue concoctée par Matou et son équipe ont permis de refaire le monde et de passer une bonne soirée entre libéristes. D'ailleurs, depuis cette nuit là, il me manque une baladeuse à Lede de



garagiste, avis à ceux qui l'ont vu !

Au niveau compétition les deltistes se sont aussi bien investit, Francis Gafner est 4ème de l'OLC avec Christian Voiblet qui suit un peu plus loin. Au classement par club, nos vaillants deltistes sont 2ème, bravo et bon vent.

Cette année, Alex Constantin a aussi un peu fait de compet' en vol de distance pour progresser dans se sport où rappelons-le, le niveau est très élevé. Je lui souhaite bonne chance et bons vols en 2009.

Dans la commune de Vauffelin Laurent Huguelet s'est beaucoup investi pour ouvrir un nouveau site d'envol réservé uniquement aux deltistes. Pour ceux qui veulent s'y rendre, merci de bien vouloir prendre contact avec Laurent, car la circulation est règlementée pour l'accès au départ.

Je rappel aussi les nouvelles directives de la Rega et de la colonne de secours, en cas de nichage. Le sauvetage sera gratuit pour le pilote à condition qu'il soit assuré, mais le dépendage de l'aile dans les arbres sera payant. Je rappel aussi qu'il faut mettre une ficelle et un mousqueton dans une poche du harnais, cela s'est déjà souvent avéré très utile en cas de pépin.

Je souhaite une magnifique saison de vol 2009 et des atterrissages tout en douceur.

Pierre

Transjurassienne, traversée de Granges à Courtételle

Ce matin, à 6.30 on se levait pour la traditionnelle randonnée para – marche Transjurassienne. On saute dans le train pour Granges Nord. L'ours de la randonnée est Beat, toujours en train de raconter des blagues et faire rire le groupe composé du suisse allemand Pierre-Alain, du deuxième ours qui n'était autre que Gurkan « l'assistant » du Beat, du génie Pierre, de la chouette Bernard, et de moi le bouquetin. Bref, un groupe terrible.

1 partie, Buement :

Quand on est sorti du train, il fallait monter en ville pour trouver le sentier qui mène au Buement, notre premier but. Au début, ça allait



mais après le sac me tirait le dos et j'ai donné une sellette au Beat. Cette montée-là c'était la plus dure, après c'est allé. Et dans les magnifiques couleurs d'automne nous avons suivis le sentier. On a fait halte pour grignoter un sandwich et se rafraîchir et on est reparti.

Ouah ! Un magnifique spectacle que la nature nous a préparé au sommet : mer de brume de tous les cotés dans la vallée et ce rouge, orange, or, jaune et un vert timide éclataient sous nos yeux émerveillés.



Encore un sandwich et plus le temps de glandouiller ! On déplie les ailes, on s'attache, et moi et papa (biplace) on part en premier.

- Argh !
- Ouille !
- patatras !

On est tombés. Mauvais vent. « Quelle Merde de déco ! » cracha papa qui s'était fait râper la tapisserie en tombant (demandez-lui plus de détails sur sa blessure), en plus maman lui avait bien dit que ce pantalon était neuf ! Les autres décolèrent et nous partons en dernier, plus haut dans le déco cette fois !

2ème partie, Graitery :

C'était un vol doux et gracieux, au-dessous de nous, le brouillard se dissipait, autour de nous l'air, le vent et devant nous, majestueux, le Graitery, notre deuxième sommet.

On a posé à l'Ordon du Graitery la marche était simple. Cette fois, j'étais en forme et en tête du petit groupe, tout allait pour le mieux dans le meilleur des mondes. Beat continuait ses blagues, le "suisse allemand" parlait le suisse allemand, Gurkan complétait les gags du



Beat, papa marmonnait des sermons du genre "à la Pierre Arn" - enfin vous savez - et on est arrivés à l'Auberge du Graiterie pour grignoter un morceau. Tous, sauf notre suisse allemand qui a commandé une terrible teuffnée de boudin (qui me dégoûtait). On a encore glandouillé un coup, a qui paiera l'addition et on a fichu le camp.

On est allé au décollage et de nouveau on a du glandouiller, mais cette fois-ci à cause du vent. Environ une demi-heure plus tard, nous avons décollé. Badaboum !

Décidément ce n'était pas notre jour à papa et moi, on a re-trébuché sans plus, mais moins grave qu'avant. Et on a décollé du Graiterie ;



nouvel incident : papa perd son chapeau ! Heureusement, d'autres pilotes étaient montés au déco (les jeunes) et tout s'est bien terminé pour le chapeau et pour papa !

Devant nous, encore deux honorables et mystérieuses montagnes à escalader et à survoler... ces montagnes si belles que le cœur chavire de les sentir si près des cinq sens... les montagnes, ce sont les amies de ceux qui les respectent, comme nous...

3ème partie, Montagne de Moutier :

Le vol, était aussi beau que le premier, la Montagne de Moutier nous regardait, intarissable. On a posé au réservoir et en effet, c'était difficile pour moi car j'attrapais des cloques dans mes éclaffes-beuzes (mot à la Arn). Comme nous avions de l'avance, on se mit en route sans attendre à cause de mes pieds douloureux. De toute évidence Beat, Gurkan, Pierre-Alain et Bernard ne tarderont pas à arriver. Dans le grand royaume mystérieux de la forêt, tout était tranquille. Soudain, on entend des voix, mais ce sont Beat et cie qui arrivent ! On continue de monter, enfin, on arrive bientôt ; le soleil et le ciel bleu filtrent à travers les feuilles toutes rousses d'automne. On glandouillait, et pour finir, on est arrivés en haut. Il faisait beau et l'air était doux. On s'est mis en route pour le déco de la Chèvre et en marchant, on a vu quelques "bouffeurs de meringues" qui allaient

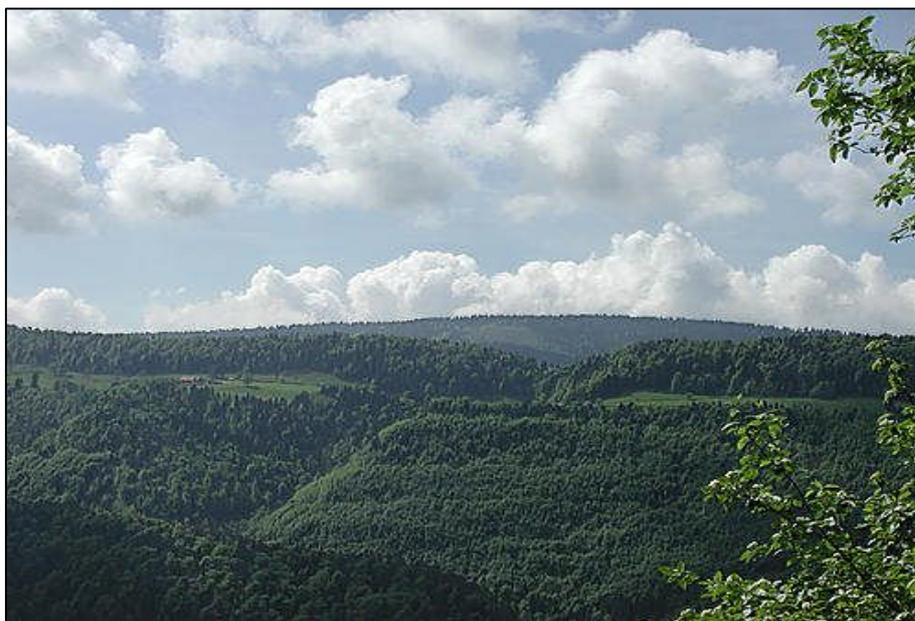


et venaient. Les oiseaux chantaient, on était content. En fait, le déco de La Chèvre est utilisé rarement et est caché dans un recoin extrême de la Montagne de Moutier. C'est pour la traversée de Granges à Courtételle qu'il est servi le plus souvent. Enfin, en se frayant un passage dans la fnsse et au bord de la terre détremée, on arriva. Papa ouvrit l'aile et on se prépara. Non loin de là, se tenait un aéromodéliste et son petit avion model réduit. Quelques-uns d'entre-nous, le connaissait. Moi, j'avais la chiasse de louter à nouveau le décollage... avec toutes les bosses à croche pas du pâturage... pour finir on s'est accroché, et en place « t'est prête ? », « ouais », « alors un, deux, trois, c'est parti ! » Yes ! Cette fois on est loin ; sans incident !



4ème partie, Mont de Soultce et de Courfaivre :

On a fait un chouette vol et le Mont nous attendait pour poser délicatement dans l'un de ses nombreux pâturages verts. On a posé dans le même pâturage que le suisse allemand. Les autres avaient posés dans l'pâturage d'à coté. Encore une jolie montée sous les couleurs d'automne. On replie le matos. En attendant, j'ai pris quelques photos du ciel extra bleu contrastant sur les couleurs dorées d'automne. Cette fois, on est monté sans attendre. Pierre-Alain rangeait son aile avec le même soin qu'un oiseau lisse ses plumes, on l'a appelé pour qu'il monte avec nous mais ni lui, ni les autres n'ont répondu à notre appel, trop absorbés dans leurs pensées. Et occupés à rire. On a donc continué à marcher dans la forêt sur un sentier sauvage... Et soudain 1, 2, 3 et 4 marcheurs surgirent de nul part,



venant du pâturage d'en dessous... Comme vous l'avez deviné, c'était Beat et Cie ! On a continué jus-jusqu'en haut. On a croisé le berger de la loge de Soultce.



Enfin, on a bu un jus et glandouillé un bon coup au "bistro" de la loge et on est allé voler. En descendant le talus à croche pas, papa a dit qu'on allait aller en dessous de la barrière pour ne pas s'y empa-ler. On a décollé, passé à ras les pâquerettes en-dessus du toit de la ferme d'en-dessous du déco...

Epilogue-pizza :

En atterrissent, Eliane, Evelyne, et Véronique nous attendaient avec un sourire jusqu'aux oreilles. Les « salut », « ça va », etc... fusaient de toutes parts. Après, c'était le tour des félicitations et finalement, quelqu'un a proposé la meilleure idée du moment : de faire une bonne bouffe au resto. Car après une pareille journée, qui n'a pas faim ?

On est allé à la Palmeraie, un resto où on a englouti des pizzas et bu un jus gros comme ça. Après, on a parlé de notre journée, raconté des blagues et bu un café (enfin, pas moi !) et on a quitté la table pour aller se remiser chez soi.

Sabine Arn

Un salut de la bande terrible :





Pierre-Alain



Bernard



Gurkan



Sabine



Pierre



Beat



Décollage Montagne du Droit Vauffelin

Historique :

La clairière existe depuis 1975 et a été utilisée pour la pratique de ce sport.

Dans les années 80, une rampe y avait été construite avec du bois de construction. Une demande de permis avait été entamée pour des modifications vers 1986. Mais suite à un tragique accident du promoteur, cette rampe n'a plus été utilisée et la demande de permis, n'a jamais été terminée. Un propriétaire de chalet a tout organisé pour en arriver à faire fermer ce décollage.

Début septembre 2007, avec un ami deltiste, je me suis rendu sur place afin de constater l'état de cette rampe. Partiellement effondrée, le bois en décomposition était inutilisable. Nous avons donc remis l'endroit à l'état naturel.

Suite à un entretien avec ce propriétaire de chalet, je lui ai fait part que j'avais l'intention de remettre en service cette place d'envols.

Vu la quantité de bois mort et troncs d'arbres au sol dans les environs, l'idée est venue d'utiliser ces matériaux pour surélever le sol en remplacement de la rampe (système de compostage), ce qui sera à double utilité. Sur les côtés, pierres et troncs d'arbres, et le centre rempli par des branchages et autres bois morts. En aval, les derniers 3 mètres seront composés de tubulure d'échafaudages, sur laquelle un élément relevable avec cadenas fera office de barrière, quand la piste n'est pas utilisée ou fermée.

Après avoir contacté la Bourgeoisie, propriétaire de la forêt, hop début des travaux.

23 octobre 2007, SURPRISE de monsieur chalet, par l'intermédiaire de son avocat, STOP les travaux.

Grâce à des autres propriétaires de chalets encourageants et coopératifs, c'est parti pour trouver un nouvel accès et pour une année de travaux administratifs.

Autorisations, droits de passages, accords des voisins et permis de construction, tout est alors ok.

Août 2008, nous pouvons revoler à Vauffelin.



Accès, parcages et atterros :

Sur trois parcelles de terrain, il n'y a plus de chemin. Une piste d'accès en voiture y a été aménagée. Les propriétaires de ces dernières acceptent que nous passions avec les véhicules pour le transport des ailes et pour l'entretien du départ (visiteurs exclus). Le transport peut se faire jusqu'au lieu de montage des ailes.

Sur la parcelle n° 293, qui est de la forêt, deux voitures peuvent être parkées et récupérée après les vols. Derrière la piste d'envol, se trouve le lieu de déchargement. Deux voitures peuvent y être parkées, mais en laissant de la place à d'autres voitures pour tourner. De notre part, les voitures seront parkées uniquement aux endroits réservés pour le transport des ailes.

Pour les atterrissages dans la vallée, il n'y a pas d'emplacement défini. D'entente avec les paysans, nous pouvons poser sur les champs fauchés ou selon les cultures n'occasionnant pas de dégâts.

Après les envols, ou en fin de journée, la grille du décollage sera remontée et fermée à clef.

L'essentiel en bref :

- Décollage pour delta, parapentes interdits
- Accès par Plagne, direction Montagne de Romont, env. 150m avant la grande ligne, 2^{ème} chemin à droite
- A utiliser uniquement pour le transport d'ailes
- Parcages des voitures aux endroits indiqués
- Atterrissages où les cultures le permettent
- Info pour la clef de la grille au n° 079 410 84 28

Bons vols

Laurent Huguelet



Un mot des nouveaux comitards

Salut les zozieaux !

Comme vous le savez peut-être déjà, cette année, deux membres du comité du Club VLJ ont décidé, pour des raisons personnelles, de remettre le flambeau.

Il s'agit de Boris Howald (Bobo) et de Gaëtan Fringeli, qui ont, durant ces années passées au sein du comité, rempli avec brio leurs tâches. Ces tâches concernant l'organisation et la gestion du défi jurassien ainsi que de la coupe de distance.

Nous remercions vivement Bobo et Gaëtan pour leur travail accompli et leur souhaitons une excellente continuation ainsi que de beaux vols sur les crêtes jurassiennes (et ailleurs!).

Pour reprendre les rennes, Etienne Roth et moi-même tenterons d'arriver à la hauteur du travail préalablement accompli, et d'assumer tout aussi sérieusement ces responsabilités.

Concernant le défi jurassien ainsi que la coupe de distance, nous allons tenter de vous présenter quelques innovations ou éventuelles surprises durant cette années de vol libre.

Vos vols de distance (min. 10km) pourront m'être envoyés pour validation par email (alexandre.constantin@bluewin.ch) ou par sms (079/227.32.61).

Pour se faire, il vous suffit de nous donner la date, le lieu de décollage et d'atterrissage, ainsi que la distance parcourue (si vous la connaissez).

Les règlements complets de ces différentes compétitions amicales sont disponibles sur le site internet du club.

Un petit texte de votre ressenti durant chaque vol est également bienvenu.

Le but n'est bien évidemment pas de prendre de risques inutiles, mais bien de permettre à tout à chacun de se comparer à d'autres pilotes et de partager ses vols et ses émotions avec le club VLJ.



N'HESITEZ PAS à nous envoyer vos vols !!! Même s'ils paraissent courts ils seront sûrement importants voir décisifs pour le classement de fin de saison.

En attendant de vous revoir sur nos sites jurassiens, nous vous souhaitons, Etienne et moi, une excellente nouvelle année et une magnifique saison de vol libre.

Bons vols !

Alexandre Constantin

Fête de l'air du 35^{ème} le 5-6 septembre 09

Salut les amis du VLJ,

Pour que nous puissions organiser un programme de travail pour la fête de l'air du 35^{ème}, nous aimerions que vous réserviez les dates suivantes, et que vous nous fassiez part de votre disponibilité selon les besoins ci-dessous :

Mardi 01.09.09 :	<input type="checkbox"/>	dès 16h00				
Mercredi 02.09.09 :	<input type="checkbox"/>	dès 16h00				
Jeudi 03.09.09 :	<input type="checkbox"/>	dès 16h00				
Vendredi 04.09.09 :	<input type="checkbox"/>	dès 07h00	<input type="checkbox"/>	dès 13h00	<input type="checkbox"/>	dès 16h00
Samedi 05.09.09 :	<input type="checkbox"/>	dès 07h00	<input type="checkbox"/>	dès 13h00	<input type="checkbox"/>	dès 17h00
Dimanche 06.09.09 :	<input type="checkbox"/>	dès 07h00	<input type="checkbox"/>	dès 13h00	<input type="checkbox"/>	dès 17h00
Lundi 07.09.09 :	<input type="checkbox"/>	dès 09h00	<input type="checkbox"/>	dès 13h00		

Nom, prénom, adresse du participant :

.....
Inscrivez-vous dès maintenant par mail a.wichtermann@bluewin.ch
ou par courrier à : **André Wichtermann, Rte de Châtillon 15, 2830 Courrendlin.**

Merci d'avance et bons vols à tous.

André Wichtermann



Calendrier des manifestations

28 février 2009

Piage des parachutes de secours
à la halle de gym à Courrendlin
Inscription obligatoire auprès de Frédéric Lovis
078 629 64 00

28 mars 2009

Assemblée FSVL à Genève

Du 21 au 24 mai 2009

Sortie du Club à Annecy

5 et 6 septembre 2009

Fête de l'air '09
sur la plaine de Bellevie entre Courroux et Vicques.

