







La Plume



À lire dans ce numéro :

-  Edito
-  Week-end à Zinal
-  La Transjurassienne 2009
-  Histoire du delta club Jura épisode 1
-  Diverses infos
-  Agenda

Edito

Chers amis libéristes,

Une année de plus s'est écoulée à une vitesse folle, c'est l'année du 35^{ème} de notre société. Cette année 2009 a été marquée par plusieurs points forts. Un hiver rigoureux avec plusieurs belles journées de ski, un printemps avec un vol grandiose pour moi jusqu'à St-Oyen dans le canton de Vaud. Il y a eu bien sûr la sortie au lac d'Annecy avec un succès énorme et une ambiance très festive que Matou a organisée, un grand merci.

Un travail de longue haleine s'est soldé par la fête de l'air qui a connue une belle réussite. Merci à tous les travailleurs et travailleuses qui ont œuvré au succès de cette manifestation, malgré un accident qui a fait un blessé pas trop grave auquel je souhaite un bon rétablissement.

Le Comité s'est réuni 3 fois cette année pour gérer les affaires courantes de notre club. Nous avons cette année la démission de notre rédactrice Laure Frossard, que je félicite pour son bon travail !

Malgré une saison sans problèmes particuliers avec les agriculteurs, nous avons été interpellés pour aider à financer l'entretien du chemin de Graitery côté Moutier. La charrière de Graitery a subi un lifting comme jamais depuis au moins 30 ans, la bourgeoisie de Moutier a mandaté les travaux qui seront partiellement financés par le canton et celui-ci demande une convention d'entretien pour financer l'entretien annuel pour le futur. Une séance d'information et de discussion a eu lieu à Moutier pour connaître l'avis des propriétaires et usagers de cette charrière. J'y ai participé avec des membres de notre club pour essayer de financer la chose « gratuitement ». La décision finale tombera en 2010.

Cette année, j'ai participé à l'Assemblée Générale de la FSVL qui a eu lieu à Genève dans les locaux de Sky Guide.

Pour les 35 ans du club, nous avons reçu une assiette souvenir, j'en remercie la fédé qui a aussi subventionné la fête de l'air.

Nous avons pu découvrir le travail laborieux des contrôleurs aériens qui assurent la sécurité du trafic aérien. Pour nous, utilisateurs de la voie des airs, il est important de respecter les règles de notre terrain de jeux, si nous voulons rester le plus libre possible. Je pense notamment à l'ILS 33 qui nous cause toujours quelques soucis.

Comme de coutume, Bernard a fauché les sites, organisé la distribution des bouteilles, manche à air etc. Un grand merci à tous les bénévoles qui œuvrent à la sauvegarde et à l'entretien de nos sites.



Néanmoins nous avons un sérieux problème au site du Graiter, à cause de libéristes qui ont un comportement arrogant envers les agriculteurs quand ils atterrissent ou plient leurs matériels dans un champ non fauché et d'autre qui roulent comme des pilotes de rallye sur les charrières. Déjà par le passé, j'ai du sauvé du naufrage la fermeture d'un site pour des histoires similaires.

Il est de la responsabilité de chacun de nous d'avoir du respect envers les agriculteurs et de rester courtois, encore un faux pas et on sera exclu à Moutier à l'atéro de la polysport. Que se soit bien clair !

Je rappelle à tous les libéristes notre charte de bonne conduite. Nous sommes des conducteurs courtois et passons inaperçus, nous respectons l'agriculture et atterrissons dans les champs fauchés et surtout nous ne plions pas notre matériel dans l'herbe.

Suite à des discussions avec le chef de l'office des forêts de Tavannes, concernant la circulation sur des chemins forestiers, nous avons fait une demande pour obtenir un laissez-passer dans ces chemins interdits. Pour l'instant le dossier est à l'étude.

Le défi jurassien a réuni deux belles journées de vols et sera reconduit en 2010, merci aux organisateurs.

Sur le plan OLC notre équipe de delta est championne suisse 2009, toutes mes félicitations à Christian, Francis et Beat pour leurs performances.

Les écoles de vol libre ont de nouveau fait du bon travail et favorise la prospérité de notre club. Je leur souhaite plein succès pour 2010.

L'année 2009 a aussi été marquée par quelques accidents, heureusement pas mortels. Cela nous rappelle qu'il faut pratiquer notre passion avec prudence et ne pas pousser les limites trop loin. Je souhaite un bon rétablissement à tous et à toutes !

Comme je l'ai déjà fait savoir, j'aimerais remettre la présidence du club à un vaillant libériste. Des discussions ont déjà eu lieu de nombreuses fois au sein du comité et personne ne veut prendre cette tâche. Il va de soit que je donnerai encore un coup de main à mon successeur. Il ne faut pas croire que la mission du chef est insurmontable, les comitards font un très bon travail !

J'aimerais remercier toutes celles et ceux qui œuvrent à la pérennité de notre sport favori !

Je vous souhaite bon vent et plein de happy landing en 2010 !

Pierre



Week-end à Zinal

Sortie à Zinal

Mauler cup

Une petite délégation du club est partie s'amuser à Zinal lors de la Mauler Cup. Des parapentistes emmenés par Fred Lovis participaient à la compétition alors que trois deltistes volaient pour le plaisir. Yann Bouduban participait à la compétition de speedflying.

Tout ce petit monde s'est retrouvé au point de rendez-vous (le pub de Zinal) le vendredi soir et le week-end était lancé. Rire et bonne humeur étaient les fils conducteurs du week-end.



Samedi :

Ceux qui participent à la compétition se lèvent tôt pour écouter le briefing, tandis que les autres profitent de dormir encore un peu. Le temps splendide et le vent inexistant sortent rapidement tout le monde du lit et nous nous retrouvons bientôt tous en haut pour voler. Les deltistes bénéficient de l'appui d'un rattrack pour monter leur matériel en haut !

Les vols au dessus des montagnes enneigées sont magnifiques et l'air calme permet de jouer avec le relief presque aussi bien que les choucas. Tout le monde a le sourire à la fin de cette magnifique journée.

Un apéro au champagne est offert par les organisateurs en bas du téléphérique, et nous montons ensuite tous ensemble au restaurant de



Sorebois, sur les pistes, pour déguster le souper officiel avec tous les participants à la manifestation.

L'ambiance est extrêmement chaleureuse, et la soirée finit en chanson ! La descente en téléphérique de nuit est féérique et certains continuent la soirée dans les bars de Zinal.

Dimanche :



La compétition continue, « touch and go » et chasse au ballon au programme. Le temps est à nouveau splendide et tout le monde peut voler. Le sourire est à nouveau général à la fin de la journée !

La remise des prix est animée en outre, par le dirigeable d'un journal très connu et il nous fait une impressionnante démonstration, notamment lorsqu'il fait tomber la moitié de la neige d'un toit sur la tête des participants médaillés. Je l'avais dit, Rire et bonne humeur, du début à la fin du week end !

A noter la magnifique 3ème place de Yann Bouduban dans la compétition de speedflying, ainsi que la sixième place de Raphaël Seuret dans la compétition en Biplace, avec Gaël Schaffter comme passager.



La Transjurassienne 2009

Samedi 31 octobre 2009, la traditionnelle marche d'automne pour clôturer la saison des beaux vols à lieux : la transjurassienne. je vous présente les transjurassien(ne)s...



Béat Howald /LE FUSIBLE



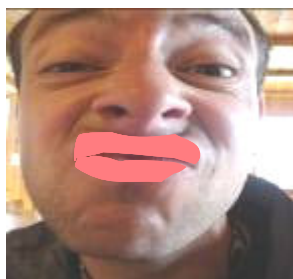
Marie Walter HO MARY



Ernest Boruat THE DALTON



Hubert Montavon Bébert



Jean-Luc Simens SIMENS®



Gurkan Chelikbilek BANDANA SPLIT



Pierre Arn PIERRO



ET MOI...



Voilà pour les présentations. Mais cette sortie de paralpinisme est vraiment une superbe expérience. Je vous la décris dans les pages qui suivent...

1. Grenchen nord-Buement-Ordon du Graitry

A 5h 30 déjà, le réveil sonne...

En sortant de la poste, mon père remarque qu'il a oublié la sellette ultra légère pour Marie et comme il n'a surtout pas envie de rater le train, il appelle quelques libéristes pour essayer de trouver une sellette Xpress... Finalement, Sylvie nous dépannera peut-être.

Puis à 7 h 00 environ, on sautait du train pour commencer «l'échauffement»



j'appelle ça comme ça, car de la gare au début du sentier du Buement y'a un bout et ça monte. Enfin, on arrive sur le sentier du Buement. La montée la plus raide et la plus longue. Le sentier est magnifique. Au début, j'étais tout devant mais après, je me suis laissée distancée par les mecs qui étaient jamais à cours



d'histoires, de conneries et d'anecdotes pour animer cette superbe journée.



Finalement, on est arrivés au déco du Buement où Sylvie nous y attendait pour donner une sellette à Marie. Après une petite pause, nous avons décollé.

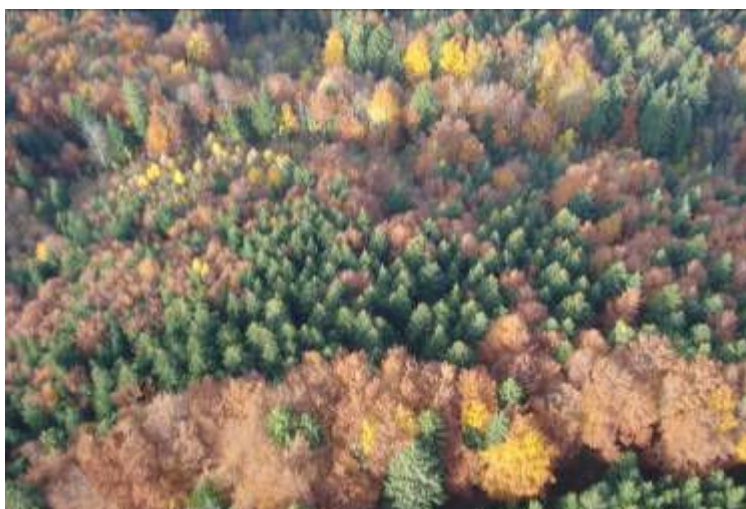


En décollant, on a pu profiter du magnifique spectacle de la mer de brouillard en s'envolant au dessus.



2. Ordon du Graistry-Montagne de Moutier La Chèvre

Après le vol on a atterri à l'ordon du Graistry, puis on a replié les ailes... pour repartir vers le sommet suivant : le Graistry. C'était la montée la plus fastoche et lorsqu'on est arrivés en haut du Graistry, le brouillard se levait et on est allé grignoter un p'tit "quek'chose" à l'Auberge du Graistry chez Thérèse & Freddy et après dîner, on est monté jusqu'au déco et le vent n'était pas bon. Vent cul quoi. On a patienté un moment puis on s'est décidé à partir.



Le brouillard avait dévoilé les magnifiques couleurs d'automne.

Puis, on a posé au pied de la Montagne de Moutier. Marie a atterri plus bas sur le chemin où on a plié les ailes puis Pierrot et moi, on a rejoint le sentier sans attendre car j'allais un peu moins vite qu'avant. On est donc partis devant. Puis, les autres nous ont gentiment rattrapés. Mon père est parti devant avec le Béat et je suis restée derrière avec Bébert et on a pris des photos de cette magnifique et magique Transjurassienne.

Arrivés au sommet, il fallait encore aller au déco de la chèvre, le déco nord improvisé par les Transjurassiens.

La dernière fois qu'on avait fait la mythique traversée, on était passé par une espèce de marais rempli de "fnasse" mais cette fois, on a pris un



petit sentier étroit. En file indienne, on est arrivés au décollage de la chèvre où on a pu décoller tout de suite dans cet infernal talus à croche-pattes.

La Chèvre-Loge de Soulce

3 ! 2 ! 1 ! GOOO ! En décollant pierrot et moi, ne nous sommes pas étalé dans ces bosses et trous dont était formé le déco de la chèvre. Le prochain sommet se trouvait devant nos yeux était à 1km $\frac{1}{2}$ de nous à vol d'oiseau : le Mont de Courfivre sur lequel se situait la loge de Soulce notre prochain but. Nous allions atterrir dans un des innombrables pâturages entourés par les couleurs d'automne.



Au déco, Marie n'a pas posé vers nous mais au fond de la vallée à Soulce !!! Pauvre Marie, avec son matériel vieillot et sa sellette Verbier string, elle n'a pas pu aller bien loin. Quelques-uns l'on attendus pour lui indiquer le chemin. Moi et mon père montions déjà. Plus tard, on nous a appris que Marie était remontée à une vitesse record. Béat connaissait un autre chemin, plus direct mais aussi beaucoup plus raide: la montée directe par le pâturage sur lequel se dressait fièrement la Loge de Soulce. J'étais crevée, j'ai donc laissé les autres me rattraper comme je connaissais le chemin, j'ai pris tout mon temps. Puis au bout d'un moment, Marie m'a rejointe. On est monté, monté... et, épuisée, en plus avant Marie, je suis arrivée en haut, Marie peu après.



Avant d'aller au décollage, on a tous bu un bon godet à la Loge, entre rires plaisanteries et le rappel de bons moments de la journée, les heures ont passées et il était alors temps de rejoindre le déco pour l'ultime vol de la journée.

Au déco, on est partis un par un, passant en rase motte par-dessus la petite ferme en dessous du décollage.

En volant, j'ai pu un peu piloter, puis fini la rigolade, mon père allait devoir atterrir près des autres, au passage à niveau à l'entrée de Courtételle...



EPILOGUE

Toute la bande est allée boire un verre (Sylvie avec nous) au bistro le plus proche et, plus tard, ceux qui étaient libres sont allés au restaurant de la Palmeraie, où j'y ai mangé une BIG entrecôte sur ardoise avec frites et compagnie.

Alors, rendez-vous pour la prochaine édition de la TRANSJURASSIENNE !!!

Dénivelé total : 1900m~ Durée totale : 9h, 27 KM, 4h30 marche

Histoire du Delta club Jura par Fabien Jeambrun

Ndlr: Fabien Jeanbrun a réalisé un document exceptionnel qui vous sera présenté en plusieurs parties dans cette plume et les suivantes. Malheureusement, et même en plusieurs parties, nous ne pourrons pas mettre la totalité de ce document dans la plume. Il sera disponible prochainement en intégralité sur le site du club.

Préface

Comme beaucoup d'entre nous, je suis attaché à mon petit coin de pays et à mon village. La nature y est accueillante et la configuration se prête bien à la pratique de plusieurs sports : varappe, canoë, balades à cheval, à vélo, en trottinette, vol en parapente et bien sûr « deltaplane ».

Par ce travail, je vais tenter de transmettre du plaisir, une émotion et peut-être une envie aux lecteurs.

Le but de ma démarche n'étant pas de passer au peigne fin toutes les facettes techniques, mais au contraire, je désire frôler le côté technique du matériel et du vol libre. J'aimerais également démontrer que l'évolution de toute technologie est automatiquement accompagnée de réglementations et d'obligations, cela même dans le milieu sportif.

Toutes ces restrictions ayant une incidence dans la manière de vivre et de profiter de l'instant, elles freinent un peu le côté expérimental, inventif, et quelquefois « casse-cou » que ce rêve humain éveille.



Mon intention est de faire ressortir le coté humain de ce sport, comme pour perpétuer l'esprit des pionniers...

J'ai toujours aimé observer les gens et leurs manières de vivre propre à chacun, pour imaginer leurs motivations et m'émerveiller de la complexité du genre humain.

Ce sport est une belle illustration du pouvoir d'adaptation de l'homme, de son esprit de découverte et de partage, sans oublier son besoin de toujours se dépasser tout en se mettant en danger, même si cela pourrait parfois paraître égoïste. Encore et encore repousser un peu plus nos limites... Peut-être un peu trop, et c'est à ce stade que surviennent les accidents !

Ce sont ces limites encore repoussées qui vont malheureusement une fois de plus amener nos dirigeants à instaurer de nouvelles règles.

Pour ma part, il est très probable que je m'inscrive dans quelques temps à un cours en vue de l'obtention du brevet de parapente. Mais pour l'instant, j'ai d'autres priorités : je vous laisse le loisir de deviner lesquelles !

I. Historique

1) En général

Quelques dates «clef»

- **Fin XIXe siècle**

Utilisation de cerfs-volants par l'armée française.

- **1901 - Samuel Cody (GB)**

Cerf-volant de guerre soutenant un observateur.

- **1917 - Hans Seehase**

Berlin pratique le cerf-volant humain.

- **1918 - Hans Seehase**

Il développe un cerf-volant souple.

- **1925 - Hans Seehase**

Par lui est né le cerf-volant humain.



- **Janvier 1948 - Wanner**

Cerf-volant en delta type sans type, sans transversale à bords d'attaque haubonnés par un beaupré.

- **23 décembre 1948 - Gertrude et Rogallo**

Dépose le brevet du Flexi Kite (concept de voile entièrement souple en losange). Dans le brevet original, le bord d'attaque est en forme d'arche, le profil est donc plat, une queue est indispensable à l'équilibre longitudinal.

- **8 juillet 1950 - W. M. Allison**

" Flexible Kite " : 2 espars rigides, rectangle vertical, gonflé par la pression en forme d'arche

" Sled " : premier semi-rigide.

- **Années 50 - Rogallo**

Le bord d'attaque devient droit, le profil prend donc de la cambrure, la géométrie évolue vers le delta.

- **17 novembre 1952 - Rogallo**

Brevet PARAWING : parachute en forme de delta, finesse* environ « 2 ».

* *explications en page 14*

- **1954 - Walter Neumark**

En Grande Bretagne, il popularise le " Parascending " (parachute rond) et publie un article prédisant la possibilité d'utiliser les ascendances

- **1964 - Gemini**

Son programme : le retour à Terre utilise des rétrofusées + parachute conventionnel. Avec «atterro» dans l'eau (pour faire participer la Navy).

Mise en sommeil des ailes Rogallo, abandonnées par la Nasa.



2) Historique Suisse

Les débuts

En 1973, un américain du nom de Mike Harker décolle en deltaplane de la Zugspitze, en Allemagne. Peu de temps après, il vole depuis Motta Naluns (Scuol -GR). C'est peut-être les tous premiers vols en Europe. En tout cas en Suisse ! De plus, la télévision et les journaux de l'époque ont bien contribué à rendre le delta plus connu du grand public. Par la suite, très rapidement les premières ailes delta firent leur apparition dans le ciel suisse. Vu sa nature aérologique, la Suisse offre aux deltistes des conditions de décollage optimales et l'activité thermique dans les Alpes semble répondre de façon idéale aux exigences du vol sans moteur.

3) Les premiers deltas



• 1948 - Francis Rogallo

Ingénieur de la NASA, père de tous les libéristes. Il dépose un brevet pour son invention : un parachute en forme de Delta

Aile Rogallo :

Les ailes des années 70 étaient toutes de type Rogallo.



Il fut le premier à voler en «soaring» dans les années 60, sous un parapente triangulaire de sa conception, au-dessus des dunes de Kitty Hawk en Caroline



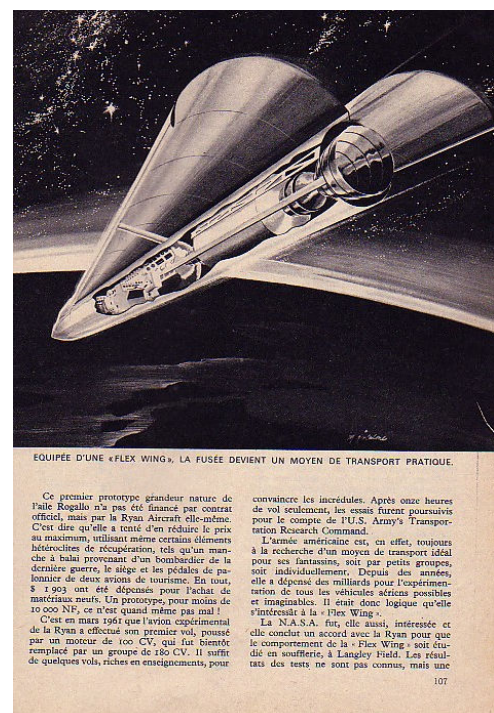
du Nord; à l'endroit même où les frères Wright donnaient naissance à l'aviation.

Son histoire débute par la confection de cerfs-volants à l'aide de rideaux, qu'il testait dans sa soufflerie miniature.

Il mettra dix longues années pour convaincre la NASA d'étudier le nouveau concept de son aile biconique et de son parachute triangulaire.

La patrouille de démonstration des parachutistes de l'armée US adopta ce nouveau type de parachute.

Les futures utilisations imaginées par la NASA :



• **1963 - John Dickenson**

Pilote d'autogyre, à Grafton, New South Wales, Australie, il est sollicité par le club local de ski nautique pour leur construire un cerf-volant pour le Jacaranda Festival ; le taux d'accidentologie est alors de 100% avec les modèles conventionnels. Il construit une maquette 1/2.

• **Septembre 1963**

Premiers vols du modèle échelle 1 (pilote Rod Fuller).



Ancêtre du deltaplane construit à l'aide de quelques tiges en bois, des tubes d'antenne de télévision, et de la toile plastique agricole pour 24 dollars !

- **Octobre 1963**

Articles et photos dans le Daily Examiner

- **11 octobre 1963**

Dickenson dépose le brevet 36189/63 pour sa SKY WING : apparition du trapèze "a frame".

Il fait ses premières courses sous une aile beaucoup plus sûre, une Rogallo qu'il a améliorée, et commence à remporter épreuves et records d'endurance.

- **1966 - Mike Burns**

Il construit le Sky Plane sur le model d'une aile Rogallo.

En Australie, Aerostructures reprend le model de Dickenson.

- **1967 - Bill Moyes et Bill Bennet**

Ces champions de ski nautique ont l'idée d'utiliser des voilures souples delta de 14 pieds carrés. Ils remplacent les barres parallèles par un trapèze, bricolent un harnais et s'élèvent ainsi au-dessus de la mer.

- **1969 - Bill Moyes et Bill Bennet**

Devenus cascadeurs, ces australiens font des tournées d'exhibition devant des foules énormes. Les photos paraissent dans tous les magazines US.



Grâce à un largueur, ils se désolidarisent du moteur et volent librement.

Quelques records et exploits de Bennet :



- 860 m d'altitude en tracté en 1968
- 2,4 km de distance à partir des pentes enneigées du Mt Crackenback, la même année
- 6h55 derrière un bateau en 1969 lors d'une tentative ratée de joindre Sydney à Brisbane par la mer (le bateau se désintègrera dans les vagues)
- 8mn 32s, 7,5 km de distance et 1'600 m de dénivelé dans les entrailles du Grand Canyon en 1970, un vol qui l'enverra brièvement en prison
- 2'600 m de gain d'altitude en 1971, tracté derrière... un avion (bonjour les turbulences !)
- 1'430 m de gain d'altitude en tractée derrière bateau en 1972
- Dénivelé de 3'210 m en 1973, lâché depuis un ballon, puis distance parcourue de 22 km
- Depuis 1969, Bill écume aussi le circuit des foires et expos et s'y fait tracter derrière un buggy. Ce n'est pas sans danger et Bill se retrouve deux fois à l'hôpital, bassin explosé. Mais il est alors le cascadeur le mieux payé des Etats-Unis !

- **1964-1968**

Le vol libre se généralise; surtout sur la côte ouest des Etats-Unis

- **1972**

Renaissances du delta à Plaza del Rey (Los Angeles), soaring de bord de mer. Apparition du delta en Europe : Mike Harker en Allemagne, Bernard Danis en France.

- **1973**

Première Coupe Icare à St Hilaire du Touvet.

- **1974 - Bernard Danis (France)**

Lui aussi, ancien champion de ski nautique, importe le concept et le baptise Deltaplane.

- **1978 - Georges Worthington**

Cet Américain établit sous un planeur ultra-léger rigide (type Mitchell) une distance de 164,5 km (record du monde : homologation FAI).



• **1979 - Jerry Katz**

Cet autre Américain effectue un vol similaire sous voile souple (Pacific Gull Alpine). Ce vol n'est pas homologué.

Ses deux vols furent effectués à Owens Valley (Californie).

Diverses infos

Site de Montmelon : ATTENTION : Lors de la distribution annuelle de bouteilles, pour remercier les agriculteurs qui nous permettent de poser dans leurs champs, une équipe du comité a rencontré le propriétaire du champ de Montmelon, où nous allons habituellement atterrir. **Il leur a clairement signifié qu'il ne désire absolument pas que nous allions poser dans son champ.** Veuillez donc à respecter son souhait !

- De plus en plus de pilotes d'autres régions viennent fréquenter nos sites, n'hésitez pas à les encourager à s'inscrire au club, car les sites sont entretenus par le VLJ.

- La rampe de Delémont a été rénovée afin de garantir une meilleure sécurité aux pilotes de delta. Un grand merci à tous ceux qui y ont participé.

Agenda

- Sortie du club à Annecy : Feuille d'inscription en annexe à remettre à Martial Geiser avant le 25 avril.

- Le Graitricks aura lieu à Moutier le week-end du 28-29 août 2010



Sortie D'Annecy du 13 au 16 mai ascension

Choisissez votre maison sur les feuilles suivantes et renvoyez-les remplies d'ici au 25 avril à :

**Martial Geiser
Rue des merles 3a
Courtételle
078 703 20 57**

**Ou par email :
m.geiser@tibo.ch**

Plus d'info sur le camping et sur annecy :

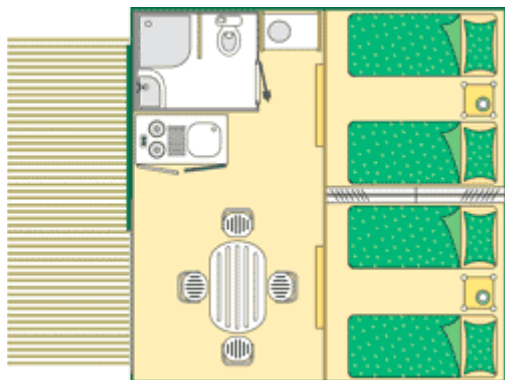
<http://www.lac-annecy.com/fr/activites/sports-et-loisirs/rechercher.html>

<http://www.lac-annecy.com/fr/decouvrir/9/le-lac-dannecy-en-3d.html>

<http://www.camping-nubliere.com/> www.camping-nubliere.com



Pagan 25 m², 2 chamb. 5 pers.



Hébergement toilé, meublé prévu pour 5 personnes.
25 m² 30 Euro

Nombre de personnes -----
Nuit de mercredi -----
Nuit de jeudi -----
Nuit de vendredi -----
Nuit de samedi -----

Holideole 25 m², 2 chamb. 5 pers.



Hébergement en structure rigide PVC, entre chalet et mobil-home. 40 Euro
25 m²

Nombre de personnes -----
Nuit de mercredi -----
Nuit de jeudi -----
Nuit de vendredi -----
Nuit de samedi -----

Mobil-home 27 m², 2 chamb. 5 pers.

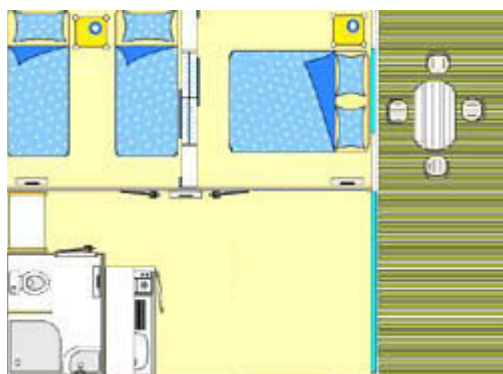


mobile home tout confort, avec chauffage
27 m² . 47 Euro

Nombre de personnes -----
Nuit de mercredi -----
Nuit de jeudi -----
Nuit de vendredi -----
Nuit de samedi -----



Chalet Pagotel 25 m², 2 chamb. 5 pers



Un habitat ingénieux, entre chalet et mobil-home.

25 m² 47 Euro

Nombre de personnes -----

Nuit de mercredi -----

Nuit de jeudi -----

Nuit de vendredi -----

Nuit de samedi -----

Vous avez une caravane ou une tente ??

Caravane 2 pers.	10 Euro	5 Euro par personne supplée.
Tente 1 pers.	5 Euro	5 Euro par personne supplée.
Camping-ca r	40 Euro	

Réservation obligatoire pour pagan, holideole, chalet, mobil home
Délai inscription 25 Avril

