

# La Plume



## De Carnaval

**À lire dans ce numéro :**

-  Le mot à l'ex-président
-  Le mot du nouveau président Alexandre 1<sup>er</sup>
-  les phrases cultes de la saison 2010
-  Petits accidents sans bobo
-  Attention ! propreté sur les sites !
-  Une tête dans les nuages
-  Agenda/communication

*Malgré une annonce lors de l'assemblée générale et un e-mail collectif, nous n'avons reçus que très peu de matière rigolote pour étoffer cette plume de carnaval. Il y a donc aussi des articles « courants »*

*Les plumistes*

## Le mot à l'ex président

Présenter et remercier le Pierre, notre président, pas facile car c'est un grand livre à lui tout seul, un roman de plusieurs milliers de pages qui au fil de la lecture nous ferait rebondir à chacune de ses histoires. Ici, c'est juste un petit résumé de ce que pourrait être le livre intitulé : **Pierre fait du vol libre !**

Pour l'introduction et afin que lui-même comprenne ce dont je vais vous parler, je dois le faire dans sa langue bien à lui. L'introduction de ce livre pourrait être ainsi : comme si vous passiez une journée de vol en sa compagnie:

*Eh, salut guigampfeur, alors, tu laisses pisser le merlot et tu viens guigampfer ? La biroute est bonne au Graitry et je ne crois pas que ça décorne les bœufs. Comment on fait, tu prends ton Tractosore pour monter. Ici c'est pas comme à Verbier, il n'y a pas de Télérobert ou de benne à cochon pour aller se faire tcheuyber avec nos speutz. Bon ok on se retrouve chez l'Gafner et surtout n'oublie pas tes Esclaffes bouses, il paraît que ça glisse au déco. Bon on va lâcher le benz, voll gaz et en avant, on va pas encore attendre ces cleupettes qui sont toujours en retard et il faut voler avant que ces bouffeurs de meringues prennent toute la place. Ah, il était bien ce vol et tu as bien fait de ne pas te laisser maychter, c'était quand même assez fort! Bon maintenant qu'on a bien volé, on pourrait aller se faire un polyphosphate, c'est bon comme une nichée de petites souris, et de toute façon je ne peux pas faire long, après je reprends mon vaisseau spatial car j'ai bien envie d'aller retourner mon petit moustique !!!*

Voilà pour l'introduction. Passons au plus sérieux

### Chapitre 1, l'homme :

Pierre, avant tout c'est un homme généreux qui ne laisse jamais une personne dans le besoin si on lui demande. Toujours le mot pour tous, il sait être là au bon moment et se dévoue entièrement, surtout si tu te trouves niché dans un arbre. Si son franc parler peut quelques fois un peu choquer ceux qui ne le connaissent pas, on retrouve vite en lui une personne attachante et on lui accorde sa totale confiance. Toujours un peu pressé et toujours donnant de son temps, il a cette facilité de toujours transmettre une assurance sur de lui et d'être sincère et ceci dans toutes les situations.



## Chapitre 2, le travail au sein du club

Voué à ce qu'il entreprend, Pierre a su depuis 2004 gérer et diriger ce club de main de maître. Une activité pas des plus aisée, suite à l'envol de notre pote Philippe, mais qu'il a réussi à reprendre avec panache et mérite. Ah le Pierre, toujours là pour les travaux manuels, dans le terrain. Par contre, si tu n'es pas trop adroit de tes mains, vaut mieux ne pas être sur son chemin, il a vite fait de te bousculer pour effectuer ses différentes tâches, qui en général, ne traînent pas trop. Mais il en a fait, avec l'aide des ses membres, du travail ces 6 dernières années au niveau des sites de vol. Pierre c'est aussi un grand bosseur au niveau des relations. Pas beaucoup de monde comme lui peut se vanter d'avoir traité avec les certaines fois pas facile propriétaires de terrain, maires de communes ou autres bourgeois quelques fois bornés. Il a toujours le sens de l'entente et trouve des solutions à chaque fois. Il a aussi su marier la vieille et la nouvelle génération de membres du club. Bien sur, quelques fois avec une petite remise à niveau ou une petite engueulade mais encore une fois dans un esprit de compromis. Son travail en tant que Président, que bosseur dans le terrain ou encore de contact avec tous les membres est une totale réussite et même si quelques fois il faut un peu le pousser au sein du comité pour que les points de l'ordre du jour avancent, il a démontré ses qualités que chacun de nous sait reconnaître.

## Chapitre dernier, sa passion

Si notre homme est aussi dévoué et travailleur, ce n'est pas par miracle. Cet homme est un passionné de la vie, de sa famille et du vol libre en général. Les milliers d'heures de vol passées sous son engin et la fouge qu'il y met chaque année le prouve. D'ailleurs, et on compte sur toi Pierre, ce n'est pas parce que tu n'es plus président que tu ne vas plus voler, on le sait bien, alors donne nous toujours un coup de fil, ta passion nous animera encore longtemps. Oui Pierre, tu aimes le vol et tu aimes aussi raconter tes exploits. Certains d'entre nous ont déjà fait plusieurs vols en compagnie de Pierre assis sur une terrasse en sirotant une bière. Car quand il raconte passionnément son dernier vol, l'histoire peut des fois durer plus que le vol en lui-même. Mais c'est pour cela que notre Pierre est un homme incontournable de la scène du vol libre jurassien, parce qu'il est passionné et sait transmettre sa ferveur pour le vol libre.



Il y en aurait encore beaucoup à raconter sur notre Pierre, mais je ne peux ici relater une histoire qui durerait des heures, donc mon bouquin arrive gentiment à sa fin. Et la dernière phrase, on pour l'écrire ainsi :

Afin de saluer et de remercier son président Pierre Arn pour le travail accompli et pour son sens humain, les membres de l'Assemblée se mirent debout et l'applaudirent longtemps.

Merci Pierre.

Fred Lovis



## Le mot du président

Salut les Zoizeaux !

Hé ben voilà, vous l'aurez voulu... C'est désormais à moi d'ouvrir ma "G" dans cet édito hé hé !

Ou plus sérieusement, c'est à moi que revient l'honneur, et la responsabilité, de reprendre les rênes du Club VLJ. Merci d'être venus nombreux à notre assemblée générale, merci à Roland et son équipe pour cette ripaille comme il sait si bien les organiser, merci aux autres, qui ont aidé, poutsé, etc...

Mais surtout, un grand MERCI à vous de m'accorder votre confiance dans ma nouvelle fonction de président. (Z'avez pas peur... !)



Et également un grand BRAVO à Pierre (Arn) pour son excellent travail, son dévouement ("ok j'envoie la sauce"), sa présence ("Tu sais, y'a quand même un quintal pendu sous c'te bâche mon coco... !"), sa motivation imperturbable ("bon, on est pas là pour acheter du terrain !"), ses coup de gueule parfois, sa patience aussi, son dialecte assez...personnalisé mais explicite (bcp trop long à expliquer... !), ses chants ("O sol e mioooooo !"), pour tout ce qu'il fait sans cesse pour le Club, pour nous !



Bref, sans lui le Club ne serait pas ce qu'il est aujourd'hui.

Même si nous savons tous que tu ne vas pas "lâcher l'affaire comme ça", le mieux que je puisse te souhaiter est une excellente retraite, rempli de beaux vols, de bons souvenirs et de magnifiques moments d'amitié.

Pour moi, le défi de reprendre la présidence est d'autant plus grand, que mon prédécesseur n'a de loin pas chômé. Aidé par un excellent comité, je ferai mon possible pour vous satisfaire et remplir au mieux les tâches qui m'attendent.

Bon, fini de passer la crème !

Après cet hiver assez précoce mais de courte durée, quoi qu'on ne sait jamais, et un mois de janvier printanier, la saison est prête à recommencer ! Ou plutôt NOUS sommes prêts ! En effet, vu le matos qui s'est vendu pour la nouvelle saison, je pense que la motivation n'a pas eu le temps de s'estomper !

C'est bien oui, mais achtung quand même... !



Le mois de février aurait pu être très différent de ce qu'il a été. En l'espace de 2 jours, un poilu à l'hosto (et c'est bien allé...) et un autre qui a donné bien du boulot à son ange gardien...

Risque mal calculé, trop motivé, faute à pas de chance ? Ce n'est pas à moi d'en juger. Je ne vais pas non plus vous sermonner. Je ne suis d'ailleurs pas le mieux placé pour ça... Mais je veux juste vous rendre sensible, et vous rappeler, que même si on a la chance de pratiquer un sport extraordinaire, on a quand même toujours le "cul" en l'air. Et comme disait l'autre, vaut mieux être en bas et avoir envie d'être en haut que l'inverse... C'est pas faut !

Il y a un super état d'esprit dans notre sport, et particulièrement au sein de notre Club. Mais il ne faut pas se laisser prendre par l'euphorie, le stress ou l'effet de groupe. Même s'il y a du monde en l'air, au déco, à l'attéro, c'est avant tout VOUS qui décidez si vous vous sentez prêt à voler ou non. Y'a pas de honte à dire "non". Et la bière est d'autant meilleure !

La bière ?? Là, j'en ai réveillé quelques uns... !

Ben oui, après un joli petit vol, raquettes aux pieds par exemple, après une montée à pied, un comité, une fête de village... Le Club VLJ est avant tout une bonne équipe de copains et c'est ça qui compte !

D'ailleurs, j'ai bu une bière chez la Thérèse l'autre jour...

- Quoi le ptit Ju ? Mais nan... ben si, un ptit garçon, Morgan. Le Ju est tellement content qu'il s'est inscrit au Club ! Ben alors là....

- Et pis c't'année y'a d'nouveau le défi, ah cool, pis ma copine elle peut venir ? Mais bien sûr ! En plus depuis c't'année y'a une catégorie piplette, heu fille quoi. Tu fais au minimum 10 km et hop, t'envoies ça au Roth ou à l'Alex.

- J'ai entendu dire que, il paraît, enfin peut être, mais c'est pas sûr... quoique ça c'est quand même dit ! Un Open Jura ??? Ouais, avec un Club invité. Quand ? Ben on verra durant l'été, quand on aura trouvé qqes idées et bénévoles pour les grillades et navettes. Mais j'te tiens au courant.

- T'as vu le déco du Graitery ? Il est énorme maintenant... D'ailleurs, Graitricks ? Nan, Braderie ! Et le déco de Boécourt ? Y'a un escalier où même les vaches hésitent à passer... Un boulevard !



- Et la Coupe, le Défi ? Tu reçois les sms ? Non... Ben demande à l'Alex, il a qu'à te mettre sur la liste.
- Tu sais que dans notre belle région y a quand même 3 écoles de vol libre ? Au fait, notre école de delta, au Nico, ça reste la plus grande de Suisse Romande. Celle de parapente du François est reconnue FSVL maintenant. Pis celle du Fred, à St-U au bords du Doubs...
- Hé cet hiver, t'as contrôlé ton matos ?! Plié ton secours ? T'as pas oublié ta coti ? Moi si... - Où c'est qu'on vole ? Hasenmatt...Annecy... Raimeux... Montoz... Clos-du-Doubs... Chasseral... Voyages à l'étranger... Mais encore, c'était bien le Brésil ? Et le Népal ?
- Et pis oublie pas : La TMA de Bâle (061.325.34.67), la balise avant de monter, parque pas n'importe où, referme la barrière derrière toi stp, monte pas tout seul en auto attends tes potes, prends ton natel, de l'eau, une ficelle, des bonnes godasses, 10frs pour rentrer... ou pour la bière (!), ta carte d'identité, etc...
- Pis ce ptit garçon qui m'a dit : Il doit faire froid là-haut ?!? Mais ça doit être trop beau !...
- Et bon rétablissement au Xa.

Vous l'aurez compris, 2011 sera riche en émotions !

Alors si vous voulez contribuer à tout ça, si vous avez une ou plusieurs idées, une requête, un coup de gueule ou simplement un renseignement à demander, n'hésitez pas à contacter notre très dévoué secrétaire Fonzi ou moi. Les liens sont sur le site internet (<http://www.vollibrejura.ch>), très bien ficelé et entretenu par Alphonse, ou en dernière page de votre plume préférée.

Bons vols, merci et magnifique saison de vol libre à vous !

Salutti

Alex



**!! Les phrases cultes de la saison 2010 !!**

*Jeux : trouvez les bons auteurs pour les phrases cultes suivantes :  
(Auteur et solution, page suivante)*

1. Ben ouais, c'est ouest, il faut aller à Tavannes, il y à un déco nord et un déco sud !!
2. Mais putain, tu veux pas manger une glace si c'est face ?!
3. Pas de souci, je monte vite aux nuages et je reviens !
4. Il faudrait faire un barrage dans les gorges de moutier, comme ça il y aurait un lac au graiterie !!
5. C'est sûr, si ca monte à la combe, ca dégueule à Maljean
6. Une femme avec des poils, c'est comme une salade avec des perce-oreilles !!
7. C'te aile, elle glisse comme dans un schnitz bien préparé, j'ai transpercé l'inversion !
8. c'est des gens ils sont tellement écolo qu'ils sont écolo jusque dans la culotte !!



- A. Pierre Comte, juste avant de faire un super plouf directement jusqu'en bas.
- B. Tony Schneeberg, avant un vol en prévoté
- C. Nicolas tattti, lors d'une des longues soirées du graitricks
- D. Tony Schneeberg, sur un déco
- E. Le Zieck, lors de la soirée de clôture du club
- F. Tony Schneeberg, après un beau vol
- G. Pierre Arn lors d'un comité du club. (on ne dira pas de qui il parlait)
- H. Tony Schneeberg, derrière une bière

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à demander aux personnes concernées !! (Pour le numéro de Tony Schneeberg, s'adresser à la rédaction)

*Solution : 1-B 2-D 3-A 4-C 5-H 6-E 7-F 8-G*



## Petits incidents sans bobo

*Quelques accidents et « nichages » ont eu lieu durant la saison 2010, la plupart sans bobos graves. Voici les meilleurs :*

Célia Nicoulin avec son nichage en parapente sous la rampe de rai-meux nord.

Sur de pouvoir décoller sur cette rampe, très technique en parapente, et ce grâce aux encouragements de son amoureux, Gaël, Célia s'est élancé sans trop réfléchir. Arriver sur la rampe, déclenchement de thermique, embarquement sur la gauche et pif paf pouf, direct dans les arbres sous le déco. Célia s'en sort avec quelques égratignures sur ses jambes. Plus de peurs que de mal donc !

Mauran Montavon avec son ouverture de secours hasardeuse lors du graitricks.

L'un des espoirs du club dans le domaine de l'acrobatie à grillé l'un de ses joker lors du graitricks 2010 et ce de belle manière. Lors d'un des vols de démonstration au dessus de moutier, sa voile s'est à demi fermé, puis il s'est mis à tournoyer dessous. Le tout est vite devenu incontrôlable et il a donc sorti son parachute de secours. Malheureusement, le parachute ne s'est pas bien ouvert tout de suite. Mauranne est descendu très vite jusqu'à ce que, par chance, son parachute finisse par s'ouvrir complètement à une dizaine de mètres du sol.



**Attention ! Propreté sur les sites !!**

## INADMISSIBLE !!!

Dimanche 10 avril :

Une magnifique journée en perspective, du soleil, de la chaleur, une petite brise... Du monde à l'atérro de Boécourt, beaucoup de monde même. Deltistes, parapentistes, biplaceurs, instructeurs, tout le monde s'agglutine aux abords de cet atérro, attendant impatiemment la navette. On boit un coup, on grignote son petit sandwich, fume sa petite clope. La journée passée, chacun, ou presque, a fait son petit vol, revu ses potes, refait le monde en buvant son godet...

Une journée parfaite non ? Elle aurait pu l'être, à un détail près...

Une fois mon vol terminée, et après avoir fais la « 3<sup>ème</sup> mi-temps », je retourne à l'atérro reprendre mon matos.

Et là... Qu'est-ce que j'aperçois ??? Allez, certains ont certainement une petite idée...

**!! UN GROS TAS DE MERDE !!**



Franchement, je pensais bien que tout le monde ne ramassait pas toujours ses mégots, son mouchoir en papier tombé de la poche, ou quelques petites bricoles du genre. Mais de là à laisser un bordel pareil.

## C'EST INADMISSIBLE !

Entre les papiers d'aluminium, les bouteilles en PET, les paquets de cigarettes, sans parler du bordel que certains laissent dans les navettes, ça a de quoi foutre en rogne un jeune président qui a autre chose à faire que de distribuer des pieds au cul !

Franchement j'ai du mal de comprendre cet état d'esprit... Après une si belle journée, amicale, sans histoire, sans pépin. Une vraie bonne journée pour bien débiter la saison avec le sourire, et vous faites ça...

On doit déjà caresser les propriétaires des terrains dans le sens du poil, faire attention pour parquer les autos aux bons endroits, poser dans les bons champs et j'en passe.

On ne va quand même pas mettre des modes d'emploi du savoir vivre dans les statuts du club ou bien ???

J'espère vraiment que cela ne soit qu'une fausse note dans cette longue mélodie qui est devant nous.

Je ne vais pas faire la police, alors je vous remercie d'avance de corriger le tir, et vous souhaite, à tous, de beaux vols.

Alex Constantin



## Que se passe-t-il à la Caquerelle ?

A : Tout le monde à bien volé et on se prépare à aller boire un bon apéro.

B : Une cellule orageuse se développe dans le sud, c'est trop dangereux de voler.

C. Le bus du Fred est en panne, tout le monde est cloué au sol à cause d'ennui mécanique. (heureusement, il faisait beau !)

D : On se décide pour acheter du terrain.



Solution : C, notre mécano de Xa Boillat.  
N'a rien pu faire !!

Attention : un Xa peut en cacher un autre →



## Une tête dans les nuages

*Le club de vol libre jura est grand, il comprend beaucoup de membres et tous ne se connaissent pas. Nous avons donc créé la rubrique « une tête dans les nuages » pour présenter dans chaque plume, un membre du club.*

*Membre fondateur, nouveau membre, membre soutien, pilotes aguerris ou comitards, tous ne pourront pas être interviewés et tout le monde n'aura pas son jour de gloire. Nous choisirons donc arbitrairement qui sera présenté (nous acceptons les pots de vins).*

*Merci à Lionel Socchi pour l'idée de cette rubrique.*

**Virginie Glaser,**

Habitante de Courroux mais genevoise d'origine (sans commentaire !), étudiante à l'école infirmière de Delémont



**- Qu'est-ce qui t'as donné envi de faire du parapente ?**

Petite déjà, je disais que je voulais faire du delta... Et puis des années plus tard, peu de temps après être venu m'installer dans le Jura, mon ancienne colloc', m'a proposé d'aller avec elle au Graitricks, en 2008. Quand j'ai vu ces parapentes, j'ai tout de suite voulu commencer... Donc au printemps 2009, j'ai commencé le para dans l'école du François Boillat et une année après, je passais mon brevet !

**- Qu'est-ce que le parapente t'a apporté et quelle est ta philosophie de vol ?**

Du plaisir, de la liberté et de l'apaisement, voilà ma philosophie de vol et ce que le para m'a apporté, entre beaucoup d'autres choses. J'essaie de rester en vol le plus longtemps possible et aussi de me procurer des sensations sympa en faisant des wingovers et des 360 à fond !



Et puis, le para m'a également motivé à rester dans le Jura car j'ai rencontré pleins de gens du vol libre.

Ndlr : Elle a rencontré un de nos grands pilotes, le Vincent Aubry, à un stage SIV à Villeneuve, que c'est charmant !

**- Un de tes plus beau souvenir de vol ?**

Je venais juste d'être brevetée, nous étions une petite équipe sympa et nous sommes allés voler en soaring à Mongremay. J'ai tenu pendant plus d'une heure, c'était une des première fois, vraiment génial.

Et puis aussi les vacances à Madères, superbes souvenirs. J'ai pris beaucoup confiance, on a beaucoup volé dans des endroits techniques!

**- Et un mauvais souvenir de vol?**

A Madère, justement, j'ai eu un gros coup de stress. Il n'y avait aucun vent au déco mais une fois en vol, le vent est devenu fort. J'ai eu une grosse fermeture de la voile avec auto-rotation. Je pense sincèrement avoir dégueulé de 70 mètres ! Mais tout s'est bien fini...

Virginie nous a confié qu'elle à toujours les papillons dans le ventre quand elle va voler... Elle est tombée vraiment amoureuse de ce sport ! Tout ce qu'on peut lui souhaiter c'est bon vent et une magnifique saison de printemps !



## Agenda/communication

- Sortie au lac d'Annecy à l'Ascension, du 2 au 5 juin.
- Visite du falckenflugh les 6 et 7 aout
- Nicolas Tatti propose un cours/discussion météo axé sur la lecture de l'émagramme le vendredi 6 mai au local du delta à Courfaivre à 20h00.  
Tout le monde est le bienvenu !

La suite et fin du dossier « Histoire du delta-club Jura » par Stéphane Jeambrun sera disponible prochainement sur le site du club.

