









La Plume

À lire dans ce numéro :

-  Le mot du président
-  Les mésaventures des deltistes sur la rampe du Raimeux
-  Accident de parapente au sein du comité, les plumistes mènent l'enquête !
-  Une jolie nuit de pleine lune
-  Agenda
-  Jeu: qui suis-je ?

Le mot du président

Salut l'équipe ! ;-)

L'été est bien là !

Vols, piscine, apéro, balades, grillades, etc...
Tout le monde y trouve son compte !

La saison bat son plein.

Son plein de vols, son plein de manifs et son plein d'émotion.

La 1^{ère} édition de la Runandfly Jura s'est déroulée comme sur des roulettes, ou presque. Malgré une météo mitigée, le départ et l'arrivée ainsi que la remise des prix se sont déroulés sous une météo



clémente. Petite déception tout de même sur la quantité de participants (sept), mais ho combien compensée par la diversité du plateau (un Réunionnais a même fait le déplacement !!!), la bonne humeur et l'excellent état d'esprit de chacun ! De plus, la presse a fait le « geste » et a largement contribué à l'engouement de cette course d'un genre nouveau. Petite cerise sur le gâteau (sans vouloir être prétentieux), c'est un local qui remporte cette première. Vu l'intérêt qu'a suscité cette Runandfly Jura 2012, la prochaine verra certainement le nombre de participants prendre l'ascenseur ! On se réjouit déjà... !

Les organisateurs ont transpirés et je les félicite encore pour leur super travail.

D'autres organisateurs mettent la main à la pâte, ceux du Graitricks !

Comme tous les deux ans, cette manifestation connue et appréciée de tous, aura lieu les 1-2 septembre prochains. Cette année encore, un programme alléchant sera prévu. Démonstrations acro para et delta, basejump, wingsuit, speedflying, buvettes, stand de crêpes, expos et stands divers, concerts et dj's etc...





Nouvelle animation cette année, un voir plusieurs hélicos seront là pour larguer nos « cailloux » et pourquoi pas, faire des baptêmes de l'air avec le public !

De plus cette année, comme c'est la fin du monde, vous pourrez les rencontrer...en personne...ils sont là...ils...ils arriiiivent !!!

Autre date importante à venir, celle de la traditionnelle journée de clôture, qui aura lieu le samedi 6 octobre du côté de Tavannes. Le lieu de rendez-vous vous sera communiqué plus tard. Si les conditions le permettent nous décollerons des terrains habituels, sinon notre Pierre sortira certainement sa traditionnelle machine à schlepper du spatzi !

Evidemment un feu sera fait pour griller tous ensemble et le club offrira l'incontournable verre de l'amitié. Alors viendez nombreux !

Du côté des terrains maintenant, vous savez tous qu'un nouveau déco se prépare au Raimeux Nord.

Bon nombre d'entre vous a déjà œuvré à sa mise en place. Merci pour votre travail et votre solidarité. La suite des travaux va bientôt recommencer, par l'abattage des grands arbres notamment, par le nettoyage du site ainsi que par le démontage de l'ancienne rampe delta, pour redonner ses droits à dame nature. Evidemment nous comptons encore sur vous pour mener à bien ces travaux. Les dates vous seront communiquées en temps voulu. Mais cela sera certainement courant septembre, voir octobre pour les derniers « figonages ». D'avance merci.

Ce site s'annonce comme très prometteur. Relativement facile d'accès (route goudronnée jusqu'au parking du signal et 5min à pied), bien canalisé ce qui favorisera le vent de face, une jolie pente permettra de vite être en l'air, etc... De plus il permettra de dégorgner quelque peu le site de Graitery, qui voit sa fréquentation augmenter d'année en année...

Bon ben les décors c'est bien. Mais en l'air c'est encore mieux !

Cette année encore, de magnifiques vols ont été effectués par nos pilotes.

Notre team habituel de deltistes (Francis, Christian et Béat) fait toujours péter les compteurs. De plus ils s'affichent bien au diverses compétitions, Xcontest, championnat Suisse, d'Europe, du monde...

Jeu: Qui suis-je ?
1

-Je suis PILOT de parapente
-J'ai beaucoup d'amis PILOT

-Je forme des nouveaux PILOT

-Il n'y a pas un E à PILOT ?

Les réponses au jeu se trouvent à la dernière page



Une équipe sur-motivée qui, je l'espère, attirera d'autres adeptes au delta. Le delta qui malheureusement perd un peu d'intérêt face au parapente... Et pourtant, malgré la mise en œuvre un peu plus compliquée que ce dernier, les performances et les sensations du delta sont plus ressemblantes à celle d'un oiseau que celles d'être dans un fauteuil... !

D'ailleurs, le club des Falkenfluh nous a rendu visite cette année encore. Une bonne douzaine des leurs a fait le déplacement pour voler, découvrir ou redécouvrir notre région, ripailler, discuter, etc... L'importateur des fameuses « ATOS VR » était là pour nous faire découvrir ces rigides hors du commun. Vous savez, ceux qui ressemblent plus à un planeur qu'à un delta. Qui n'en finissent pas de planer, sans vouloir poser... Du kevlar, du carbone, de l'alu, des volets, un empenage... De la construction hi-tech qui ne peut que faire envie de s'y mettre ! Alors, le delta ? En manque d'engouement, vraiment ?

Juste dommage que seuls les « vétérans » de notre club aient participé à ce week-end fort sympathique. Moi qui pensais que les jeunes deltistes étaient motivés... Du côté des parapentistes, quand certains s'entraînent à courir, d'autres en profitent pour avaler les kilomètres. Des vols de 30, 40, 50 voir plus de 100km ont été effectués.

Notre Joris (Jojo) est en grande forme cette année ! Après de longs vols sur nos crêtes jurassiennes, il a placé la barre un cran au-dessus, en effectuant le premier traingle FAI de 100km jurassien en parapente. Bravo !

Evidemment les autres torchons se défendent bien. Béat, Toni, Léo, Gurkan, Pierre etc...

Hormis les distances parcourues, il y a les adeptes, toujours plus nombreux, de l'accro.

Et ils sont hyper motivés. Pour s'améliorer, essayer, nager..., progresser, filmer, ils n'hésitent pas à se déplacer, même hors de nos contrées.

Certains y vont franco, d'autres plus progressivement, pour au final se faire plaisir et avoir ses sensations fortes.

Un « accroteux » s'est malheureusement cassé une cheville bêtement à l'atterro. Arrivé vent de cul, il n'a pas pu finir son virage et a posé à mach 12 sur sa jambe... Comme quoi les voltes sont parfois bien utiles... Ne les négligez pas.

Voilà pour ce qui est des vols et des news de notre club.

Un point important maintenant, même TRES IMPORTANT.

Comme vous le savez depuis un moment, Pierre et Célia, après nous avoir concocté cette dernière Plume, vont prendre leur retraite bien méritée.

Et après...??? Que deviendra la Plume ?... Toujours personne pour reprendre le flambeau, dommage...



Si tu te sens le stylo (ou le clavier.. !) facile, que tu as quelques idées derrière la tête, que tu t'intéresses à ton club et veux partager les infos, les anecdotes et les news avec ses membres, n'hésite pas à nous contacter ! Notre secrétaire Alphonse, Pierre, Célia ou moi. Tu ne t'engages à rien, tu peux essayer, voir si ça te plaît, le faire seul ou avec d'autres intéressés.

Ca serait vraiment dommage que la Plume, qui reflète le quotidien et l'esprit du Club VLJ disparaisse comme ça...

On compte sur toi !!!

Et en plus ça fini souvent en apéro ou ripaille sympathique.

Au fait, l'autre jour à l'apéro à la roulotte :

- Le Momo 5ème (sur 20) au championnat Suisse...du monde !? Joliiiiii !
- Une roulotte toute neuve au Graitricks !
- Ouais ben celle du Toni elle est plus grande ! Et toc ! Showroom, buvette, etc...
- Mais qui arrêtera notre Jojo ??
- Le Kiki...crac ! Ouille... Et Mer... !... Bouteille, chocolat...
- Raimeux Nord, bientôt ganz neu, de la moquette ?!...
- Notre Francis (la combi rouge...), il s'est rûpé la carrosserie...
- Niederwiler, c'est bien...Pis c'est bien fréquenté !... Mais bon faut marcher...au moins 8min !
- Ben voilà, la Runandfly est derrière...une 1^{ère} quasi parfaite ! La vache...
- Dans 2 ans, le club fête ses 40 piges ! Y'a plus qu'a faire un nouveau comité pour organiser tout ça... !
- Quoi ? La Plume ?? C'est fini ?!?
- Organya, Olüdeniz, Serre-Ponçon, Sonchaux, Chine, etc... Et toi, c'est quand qu'tu vas où ???
- Profitez ! C'est bientôt la fin du monde et... Ils arrivent... !!!

Voilà, merci à Célia et Pierre pour leur Plume distrayante, ainsi qu'aux comitards et autres intervenants au bon fonctionnement de notre Club VLJ.

Et bon rétablissement au Kiki.

Dernier petit message personnel. Un grand MERCI à TOUS pour votre soutien, vos encouragements et vos félicitations lors de cette Runandfly. Sans vous, Léo et moi ne serions certainement pas montés sur la 1^{ère} marche. En plus d'une expérience sportive, ce fût la plus belle expérience humaine que j'aurai faite... ! ;-)

Je vous serais très reconnaissant de me faire parvenir vos photos et vidéos pour souvenirs à alexandre.constantin@gmail.com merci.



Et ... MERCI Léo ;-))

Bonne lecture, bons vols à tous et à bientôt !

Salutti.

Alex.

Le vol libre c'est... le pied !



Deltaplane + rampe du Raimeux = danger ?

Deux de nos volatiles ont eu quelques mésaventures durant l'un de leur décollages sur cette rampe. Heureusement il y aura eu plus de peur que de mal, mais les situations furent assez cocasse !

N°1 Fabrice Delévaux, avec son retourné-planté dans les arbres.

C'est l'été, et une bonne brise du nord alimente la rampe du Raimeux.

Quelque deltiste se retrouve donc là-haut pour se faire un petit plaisir solitaire. Je parle de vol libre bien sûr !

Fabrice a « décollé » en dernier avec sa toute nouvelle aile. Depuis la pente école, ce fut certainement son vol le plus court !



Les autres deltistes se retrouvent rapidement en bas, et démonte gentiment leurs ailes. Personne ne s'inquiète pour Fabrice qui a l'habitude de prendre son temps. Mais quand presque tout le monde a fini de plier son aile, Fabrice est toujours invisible, et l'inquiétude commence à venir.

L'inquiétude est judicieuse, Après quelque essai téléphonique infructueux,
Un téléphone sonne enfin.

« C'est Fabrice, je me suis foutu dans les arbres ! je n'ai rien ! »



Jeu: Qui suis-je ?
2

-J'ai un petit chien blanc
-Je fais du parapente,
mais aussi du delta
-J'ai une grosse moustache
-Je me suis acheté un
nouveau 4x4 avec la
caisse noire du club
*Les réponses au jeu se
trouvent à la dernière
page*

L'émotion surmontée, on as compris ce qui s'est passé. En décollant, une « force inconnue » à subitement soulevé l'aile droite de Fabrice, Ce qui l'a conduit directement dans les jeunes arbres planté sous la rampe du Raimeux. Ces jeune arbres ont fort heureusement bien amortis sa chute et il a fini par s'arrêter avec le harnais à quelque centimètre du sol.

Presque pas de casse matériel, et aucune casse humaine ! beaucoup de chance dans cet accident !



N°2 Jérôme Comte, avec son arrachage de harnais.

Par un beau dimanche, en tout début de saison, trois deltistes montent au Raimieux pour un petit vol de plaisance. Il reste un peu de neige sur la rampe, mais « ça va le faire » se disent-ils !

Il y a aussi une petite tendance au vent arrière, mais « ça va le faire » se disent-ils ! Sauf l'un d'eux, probablement le plus sage, qui décide de ne pas voler, et d'aller manger une meringue avec sa copine.

Le premier décolle donc, et vu la faible portance obtenue, en grande partie à cause du vent arrière, il se prend la cime d'un jeune sapin dans la tronche. Il porte heureusement un casque intégral. Le sapin n'a rien, rassurez-vous.



Le deuxième est si concentré sur son décollage qu'il en oublie un petit peu les détails. Il prend son temps, attend le moment propice et se met à courir. A ce moment-là, une « force inconnue », encore elle, le tire en arrière, et le retiens à la rampe. Il tire de toutes ses forces, et la « force inconnue » finit par lâcher, dans un bruit de déchirure digne des meilleurs films d'horreur américain de série B. Le pilote, sous l'effet de ce subit relâchement, se retrouve à surfer la neige de la rampe avec les genoux et finit par décoller.

Après enquête, il s'est avéré que la « force inconnue » de ce cas n'a rien de surnaturelle. C'est tout simplement une des ficelles servant à fermer la fermeture éclair de son harnais qui s'est coincée dans un clou dépassant de la rampe. En tirant, Jérôme a arraché cette fermeture éclair.

Le plus marrant dans cette histoire, c'est que s'il n'y avait pas eu de neige sur la rampe, il n'aurait probablement pas décollé. Vive le décollage glissant !



Accident de parapente au sein du comité

enquête exclusive !

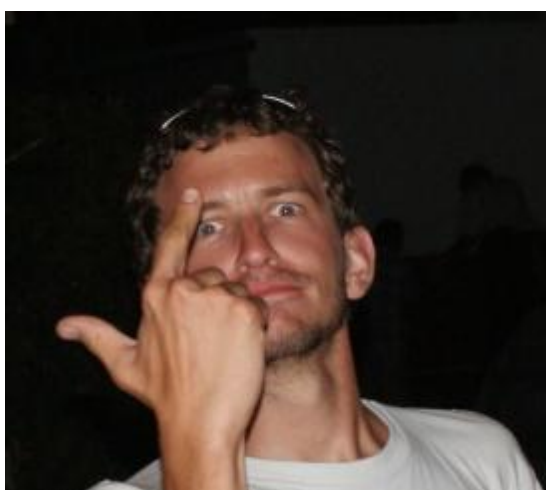
Ndlr : les interview ci-dessous sont fictive et ne retransmette pas fidèlement les paroles des interlocuteurs cités. Certains interlocuteur n'existe même pas. Cependant, cet article est clairement inspiré de la réalité et des entretiens de comptoir que nous avons eu avec les intéressés. Nous avons également essayé de ne pas trop nous tromper dans les faits.

En exclusivité pour nos lecteurs, la rédaction a mené l'enquête pour éclaircir les divers accidents de parapente au sein du comité.

Vous savez sans doute que notre ancien président Pierre Arn est passé proche de la mort lors d'un accident à la Combe aux Geais, et que notre secrétaire préféré, Alphonse Frésard, dit Fonzi, s'est cassé la clavicule lors d'un atterrissage sportif dans la vallée de Tavannes, et tout ça le même jour !

Le Pierre Arn frôle la mort à la combe au geai

Nous commençons notre enquête par un entretiens avec un témoin de l'accident de Pierre Arn, M. Xavier Boillat. Il était en l'air au moment des faits.



La rédaction (Plume): Monsieur Boillat, vous étiez en l'air lorsque Pierre Arn est tombé, pouvez-vous nous éclaircir sur ce qui s'est passé ?

Xavier Boillat (X.B.): Oui, ça volait pas mal ce jour-là, mais on se faisait un peu secouer le prunier, comme on dit à Merve-lier. J'ai décollé avant le Pierre, et je suis tout de suite monté. Après son décollage, j'ai vu qu'il se passait quelque chose de bi-

zarre avec sa voile. Il gesticulait comme un beau diable pour essayer de la rouvrir, mais ces ailes avec presque pas de suspentes, ça se rouvre pas facilement !



Plume : Vous l'avez donc vu tomber dans la végétation ?

X.B. : Un peu que je l'ai vu, j'étais même aux premières loges ! il a fait une chute de plusieurs dizaine de mètres sous sa voile en chiffon. A quelque mètre des arbres, il a quand même tiré le secours, mais il a pas eu le temps de s'ouvrir. J'ai eu sacrément peur !

Plume : Et qu'avez-vous fait ensuite ?

X.B. : Je suis allé survoler la zone de chute en criant « Pierre ça va ?? » et je n'ai pas eu de réponse. J'ai donc appelé par téléphone les copains encore au déco pour leur dire que le Pierre s'est foutu dans les arbres, et que je ne sais pas si il va bien.

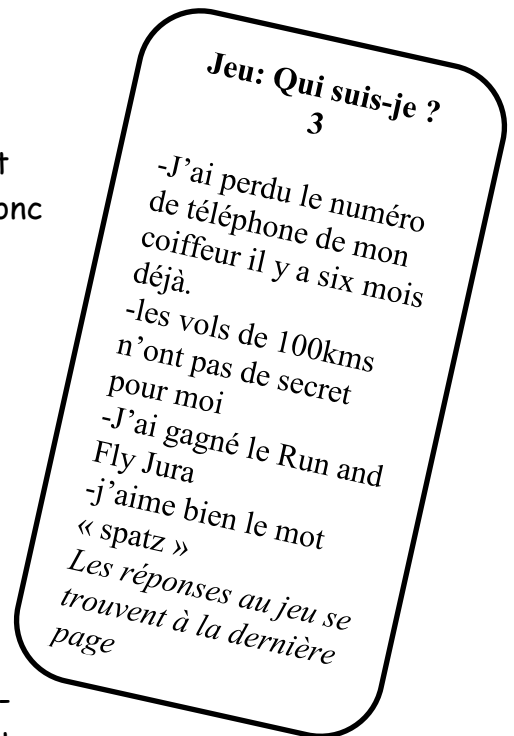
Plume : Merci Monsieur Boillat.

Notre enquête nous mène ensuite auprès de madame Bernadette Gossin (B.G.), habitantes de Crémines, qui promenait son chien au moment des faits.

Plume : Bonjour madame Gossin. Nous vous avons contacté pour vous parler de l'accident de parapente dont vous avez été témoin ce printemps, pouvez-vous nous en parler ?

B.G. : OOOh ben un peu que je peux vous en parler monsieur-dames, je promenais kiki, c'est mon caniche, hein kiki, gentil kiki, bref, je promenais kiki, quand j'ai vu ce parapente bleu et blanc dans le ciel. On en voit souvent par ici, c'est joli je trouve ! Mais celui la était bizarre, son aile bringuebalais en tous sens, jusqu'à ce qu'elle se ferme complètement, et je l'ai vu disparaître dans les arbres. Tiens, ils atterrissent dans la forêt maintenant ? que je me suis dit.

Plume : Merci madame Gossin.



Nous nous sommes finalement entretenus avec le principal intéressé, M. Pierre Arn (P.A.)



Plume : M. Arn, vous avez eu un accident de parapentes en début de saison. Pouvez-vous nous en dire plus ?

P.A : Ah ben ouais, j'ai été méchamment maychté ce jour-là, depuis, mon petit moustique m'interdit même de lui raconter mes exploits de vol, tu te rends compte ?

Plume : Et comment s'est passé l'accident ?

P.A : Ben j'ai décollé de la Combe aux Geais, la biroute était bonne et ça avait pas l'air de trop décorner les bœufs, pourtant, en enroulant la première pompe, ma voile à fait une méchante fermeture. J'ai gesticulé un peu dessous pour la rouvrir, mais ça as pas marché, alors j'ai sorti le secours, mais je crois que c'était un peu trop tard.

Plume : Et vous êtes alors tombés dans la végétation ?

P.A. : Non, pas tout de suite, j'ai d'abord rebondi un coup sur la caillasse avec mon airbag. Heureusement que je l'ai pas pris de face, sinon je serai plus là pour le raconter. Enfin, après j'ai glissé voll gaz le long de cette caillasse, et je me suis finalement arrêter sur un tapis de feuille morte.

Plume : L'arrêt fut violent ?

P.A. : Non pas trop, ste falaise de caillasse s'arrêtais progressivement, un peu en cuvette et c'était remplis de feuille morte. J'ai eu que quelques égratignures, mais j'ai quand même eu une sacrée chance !

Plume : Xavier Boillat nous as dit être passé au-dessus de vous en criant, l'avez-vous vu ?



P.A. : ben non, j'étais bien trop occupé à reprendre mes esprit, et à démêler ste charogne de parapente qui était coincé dans des branchages !

Plume : Merci monsieur Arn.

Le Fonzi se casse la clavicule à l'atterro

Nous continuons notre articles sur les tribulation du comité avec l'accident de M. Fonzi, qui est certes, moins spectaculaire, mais autrement plus douloureux que celui de M. Arn. En effet, M. Fonzi a raté son atterro et a fini à l'hosto.

Malheureusement, nous n'avons trouvé aucun témoins pour nous raconter la scène, nous avons donc interviewé directement M. Fonzi.



Plume : Monsieur Fonzi, merci de nous accueillir chez vous après cet accident. J'imagine que vous avez des choses à raconter ?

Jeu: Qui suis-je ?
4

-En biplace, je cours un peu, lève les jambes, et crie cours ! cours ! à mon passager.

- J'ai toujours une banane (pas le fruit)

-je fais de la politique
-J'ai 2 adorables petites filles

Les réponses au jeu se trouvent à la dernière page

Fonzi : Ben tu vois, je me suis cassé la clavicule. Je viens vieux ma fois, plus de mon âge des trucs pareil. hahaha ! (il m'offre alors une bière)

Plume : Pouvez-vous nous raconter comment cela s'est-il passé ?

Fonzi : Ben comme d'habitude à la pause de midi, je monte à la Wertberg après avoir dit à mon patron : « si je suis à 2000m à 12h30, tu me revois plus, sinon à tout-à-l'heure ». Donc je suis monté,



j'ai fait mes gestes traditionnelle d'avant décollage et j'ai décollé parce que ça avait l'air bon !

Plume : Et vous n'avez donc pas tenu ?

Fonzi : Ben pas cette fois tu vois, ça marche pas à tous les coup hein ! Donc je suis allé atterrir ici en haut (il me fait un geste de la main dans une vague direction). Et pis à cette atterro, c'était pas comme d'habitude, un peu turbulent quoi !

Plume : Donc fermeture proche du sol

Fonzi : Ah, j'y ai beaucoup réfléchi, je sais toujours pas ce qui m'est arrivé. Peut-être que je freinais trop ? Peut-être que j'ai chopé un rabattant ? Quoiqu'il en soit, je me suis retrouvé au sol avec beaucoup trop de vitesse, j'ai fait une roulade et BIM, la clavicule a tout amortis. Et mes vieux os ne supporte plus ces conneries de jeunes tu vois !

Plume : Oui je vois. Merci beaucoup monsieur Fonzi !

Une jolie nuit de pleine lune

Une nuit de pleine lune, glaciale, nous sommes retrouvés à 4 spatzs pour faire un petit vol sympa. Rendez-vous est pris à la halle polysport de Moutier, pour faire notre vol à Graitery.

Nous nous retrouvons Pierre (Arn), Béat H., le Gurk et moi vers 20h sur le parking. Aussitôt nous embarquons dans la Pierrmobile et montons au déco, par la route sud, côté Court. Parcage chez la Thérèse et derniers mètres à pied. GLA-GLAGLA!

Chacun déballe son commerce quand... Oh naann! J'ai quand même pas fait ça?!? Notre Gurk national a parcouru 30min de voiture et 10min à pied pour venir voler avec une belle aile... sans sellette!



Hé si, il l'a fait! Oublié sa sellette à la maison... Ben au moins on aura pas besoin de remonter prendre la voiture! Pour le moment...

Parce que ça continue. A mon tour d'ouvrir mon sac. Aile, sellette, casque, gants, lampe.... heu, lampe?!? Pas possible! Je l'avais il y a 10 min... Heu Gurk, ta lampe, du coup, tu t'en sers pas? ;-) Affaire réglée.

Le Pierre maintenant. Ben oui, y'a des jours, enfin des nuits comme ça! Pas de gants pour voler... Heureusement, nous sommes montés avec sa voiture et il en a dedans. Retour à la voiture chercher ses gants alors que nous continuons, Béat et moi, à nous préparer. Je tiens juste à signaler que Béat, lui, était équipé... Si vous volez de nuit et que vous croisez un projecteur (un peu comme ceux qui éclairent les châteaux), c'est juste notre Béat qui vole... suréquipé! Pour faire simple il éclairait la moitié du Graiteray en préparant son aile...

Au bout de 10-15min notre Pierre qui revient avec ses gants. Il nous propose à Béat et moi de décoller. Il n'en a que pour 2 min à se préparer. (vous connaissez le Pierre...) Le vent est bien travers mais nous décollons les deux sans soucis. Il manque juste quelques km/h pour tenir, dommage. Nous posons après 10 bonnes minutes de vol dans un air glacial. Il fait -19°C dans la voiture!



Nous commençons de plier, 10min, 20min... Nous jetons un œil en l'air pour chercher la lumière du Pierre. Personne. 30min, toujours personne. Nous ne sommes pas trop en soucis car Gurkan est resté le voir décoller... Voilà 40min que

nous avons posés et toujours rien. Un coup de fil au Gurk, rien, au Pierre, rien...5min plus tard encore deux essais à



chacun et toujours rien. Inquiets nous décidons de monter avec l'auto de Béat.

Arrivés au parking chez la Thérèse, notre Gurk dépité qui nous raconte le, ou plutôt les décors du Pierre... "je l'ai jamais vu merdé comme ça...! 45min pour décoller...! 1er décollage avec un nœud, remontée à pied. Après, évidemment de la neige plein les caissons, la fatigue, l'énerverment (très léger) du Pierre qui loupe un déco... Bref, il a pu décoller pendant que l'on remontait.

Béat et Gurkan redescendent ensemble alors je décide de descendre l'auto du Pierre. Etant convaincu d'avoir perdu ma lampe soit dans son auto ou aux alentours, je scrute les alentours et...bingo! Elle était là, à côté de la porte latérale. Ouf! Bon je descends la colline au volant de la Pierrmobile.

3min et le téléphone sonne... Oui il sonne mais pas comme d'habitude... Normal, c'est celui du Pierre resté dans son auto!...Je réponds par le traditionnel "ouais, c'est l'Pierre...; laisse tomber Béat, c'est moi, l'Alex..." De retour à l'atterro, je redonne la voiture et le natel au Pierre, qui nous raconte ses péripéties...

Mais au fait Gurkan, ton natel? Ben, je l'ai oublié à la maison...

Moi qui me disais en partant voler ce soir-là, "nickel je vais voler avec les anciens (j'ai pas dit vieux...!) il vont être à leur affaire et super bien équipés...

Mon œil, des vrais touristes! Enfin voilà pour l'anecdote. On a finalement bien rigolé autour d'une bière à l'Indus.

On a bien rit mais j'aimerais tout de même vous rendre attentif sur les risques que l'on a, ou que certains ont pris ce soir-là. Il faisait -19°C, il faisait nuit, certains sans natel ni radio, certainement sans couverture de survie pour la plupart... Tout s'est finalement bien passé mais je n'aurais pas misé gros sur la vie de celui qui se serait mis dans les arbres... Ce genre de vol est bien sympathique mais n'est pas à prendre à la légère. Il faut faire les choses bien et garantir un minimum de sécurité. C'est primordial.

Merci à vous trois pour cette expérience finalement "carnavalesque" et à re-

faire, avec plus

de sérieux.

A bientôt.

Alex. Pierre A.

Gurkan et Béat H.



AGENDA

Les dates à retenir, pour cette fin de saison :

1-2 septembre : Ils arrivent !
le Graitricks est de retour !

6 Octobre : Journée de clôture au
Montoz. Alphonse vous accueille sur
« le meilleur site du monde »



REPONSE AU JEU QUI SUIS-JE ???

- 1- Tony «PILOT » Schneeberger
- 2- Martial « matou » Geiser
- 3- Alexandre Constantin
- 4- Frederic Lovis

