

La Plume



À lire dans ce numéro :

-  Edito
-  Speed-riding
-  Sortie du club à Annecy
-  Fête de l'air 2009
-  Journée de clôture
-  Diverses infos
-  Agenda



Edito

Chères amies, chers amis libéristes,

La saison de vol touche à sa fin avec encore quelques belles escapades d'automne. Comme vous le savez l'année a commencé en fanfare avec la sortie au lac d'Annecy avec une ambiance absolument incroyable et un record de participation, avec plus de 80 volatiles en tout genre... un grand merci aux organisateurs !

Et bien sûr le grand défi du 35ème anniversaire du VLJ, la fête de l'air a réuni un très grand nombre de clubistes. Un travail absolument remarquable a été effectué par le comité d'organisation et les bénévoles de tous poils, qui ont permis la réussite de cette fête.

Un grand MERCI à toutes et à tous ! Bon vent pour le 40ème.

Lors de la journée de dimanche, un pilote Valaisan de la ligue Accro Para s'est blessé et a dû être transporté à l'hôpital. Il s'est fissuré 2 vertèbres, mais avec du repos et le port d'un corset, il va s'en remettre. Je lui souhaite un bon rétablissement !

Cela fait maintenant 5 ans que j'ai repris la présidence du VLJ et j'aimerais passer les commandes à un nouveau président ou une présidente, avis aux candidats ! La société se porte bien et nous avons des très bons comitards. Ce n'est pas une question de conflits avec le sport ou avec des membres, qui me pousse à la démission, c'est simplement de rentrer dans les rangs d'un simple pilote et de laisser la place aux jeunes.

Alors je vous donne rendez-vous le 3 Octobre pour la journée de clôture.

A bientôt !

Pierre



Speed-riding

Amis du club vol libre jura, bonjour,

Le dernier week-end de février a été pour certain celui des premiers petits thermiques à enrouler, mais pour moi, c'était à qui arriverait le plus vite en bas.

Jeudi 26 février, 8h, départ pour Meiringen-Hasliberg où se déroulent les 1ers championnats suisses de speed-riding. Arrivé vers 10h, j'enfile tout mon matos (Une ITV pil-pit 8m2.. que m'a prêté Eric Viret exprès pour l'occasion. Merci Eric..) et me rends directement tout en haut des installations pour un après-midi de repérages et d'entraînements libres.

Après quelques "runs", avec d'autres romands, on remarque que nous ne sommes que des romands à voler sur la zone de speed-riding, et c'est à ce moment-là qu'un gentil organisateur (suisse-allemand) nous explique (dans sa langue.. nüüt fahre mit d speed-schirm...) que l'on ne peut pas voler dans cette zone... ça commence bien, les welsches sont déjà repérés !





Vendredi 27 février, 11h, départ pour les entraînements. Devant moi, Hausi Bollinger s'élance, dans 1 minute c'est mon tour avec mon beau dossard numéro 12. Le starter me dit : tseullff, chhtaarrt freiiii et c'est parti, gonflage, passage de la cellule de chronométrage, premier virage à droite et... clack ! Un ski loin... non de d... sa fait c... entraînement fini, le prochain "run" ce sera la 1ère manche.

Me revoici au déco, de nouveau le chhtaarrt freiii et on y va. 1ère porte sa passe, 2ème porte juste pas (5 secondes de pénalité) encore une porte ratée un peu plus bas et un touch mal négocié. Je me retrouve à l'arrivée en 1min 09 sec mais avec 13 sec de pénalité à rajouter. Je suis 27ème à la fin de la première journée.

Samedi 28 février, 8h30 en haut de installations, un petit briefing et en route pour la 2ème manche avec l'envie de tout faire péter cette fois. Peut-être un trop, départ rapide, ensuite un 1er virage gelé comme une vieille truue et hop sur le dos, emmêlé dans l'aile... kopfertami...

Départ 3ème et dernière manche, cette fois j'dois pas me rater. Départ et 1er virage prudent, de beaux enchaînements de portes, enfin une manche propre et bien skiée. Une petite porte à passer en volant un peu trop attaquée me vaudra 5 sec de pénalité. Je termine la manche avec 1min 08 + 5 sec ce qui me vaudra une 30ème place finale sur 50 classés.

Puis en fin d'après-midi, j'ai été invité à faire une démonstration de speed-riding au côté de Michael Régnier (le rasta que certains ont pu voir à Annecy à la sortie du club l'année passée), Eric Viret, etc.



Le soir venu, c'était la remise des prix suivie de la fête traditionnelle jusqu'à pas d'heure...

Dimanche 1er mars, 10h en haut pour quelques "runs" pour rire avant que le föhn n'arrive, puis retour à la maison après 4 jours assez épuisants...

Voilà pour ce championnat suisse de speed-riding qui m'aura bien fait progresser et qui m'a fait remarquer qu'il faut que j'apprenne à skier... alors vivement l'année prochaine... kopfertami, ha ha !

Yann "boudu" Boudban



Sortie du club à Annecy

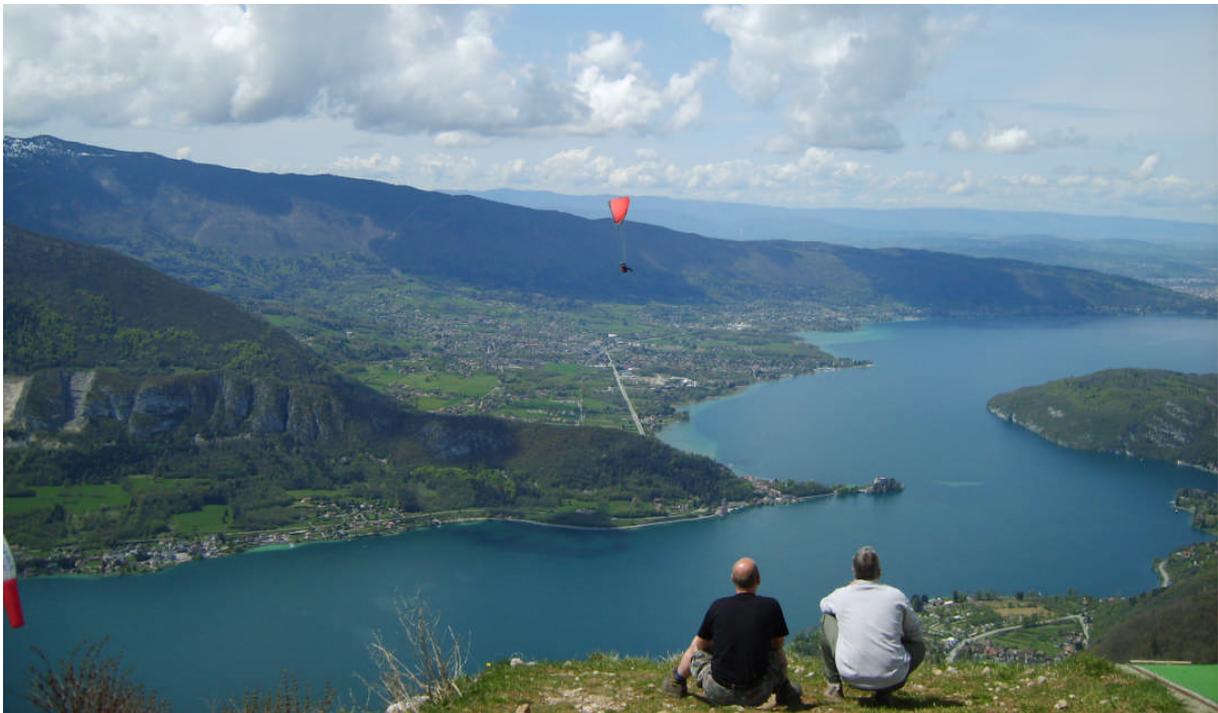
Malgré une météo moins généreuse en thermiques que les années précédentes, la sortie du club à Annecy de ce printemps s'est très bien déroulée. Les parapentistes et deltistes ont pu effectuer de nombreux vols, même si les kilomètres étaient plus difficiles à parcourir.

Les accompagnants, qui eux n'étaient pas dérangés par un vent trop persistant, ont profité du soleil et des températures agréables, pour se baigner, faire de la bronzette, du shopping, du rafting et beaucoup d'autres activités. Cette année, le VLJ a pris quelques renforts, étant donné que quelques membres des amis de la nature de Vicques sont venus prêter main forte samedi et dimanche.



Comme à l'accoutumer, un pique-nique offert par le club a été organisé dans le désormais célèbre « quartier jurassien » du camping du bout du lac ! Une fois les drapeaux hissés, les tables installées sur une vingtaine de mètres, les festivités ont commencées par un apéro offert par la responsable du camping, puis des grillades généreusement arrosées et accompagnées de chansons jusqu'au petit matin.

Après un ou deux petits vols le dimanche, tout le petit monde du vol libre jurassien a repris la route pour la Suisse, où certains ont fait un dernier arrêt pour un petit vol du soir au Suchet !



Fête de l'air 2009

Chers membres et amis du VLJ,

Le lundi 22 octobre 2007, les 10 membres du comité de la fête de l'air 09 se réunissaient pour la première fois en séance pour étudier, élaborer et bien sûr mener à bien la fête de l'air 09 dans la plaine de Bellevie à Courroux.



Après 15 séances de travail acharnées et quelques fois mouvementées, nous sommes parvenus à créer et organiser le programme que vous venez de vivre.

Je veux vous faire parvenir mes sentiments, ainsi que mes critiques concernant le déroulement de la fête des 5 et 6 septembre 09 à Courroux.

Samedi 5 septembre, après un vendredi pluvieux, qui nous a mis en retard pour le montage de la sécurité du public, tôt le matin nous avons tout de même réussi à finir toute l'infrastructure garantissant la sécurité de cette manifestation.

Le programme aérien, se déroula comme prévu, et aucun incident n'est venu perturber le bon déroulement de ce spectacle.

Grâce au soutien sensationnel de Monsieur Joseph Rais, le contrôle aérien dont je fus aussi responsable était totalement maîtrisé. Le manque de public, nous a donné le temps d'affiner certains détails.





Dimanche 6 septembre, le programme se déroula sous un soleil radieux, sous les yeux d'un nombreux public et nous a permis de dérouler nos activités à souhait. L'accident lors de l'atterrissage d'un parapentiste a perturbé la fête quelques instants. Les nouvelles de l'état de santé du pilote sont bonnes (2 vertèbres fissurées mais pas de risque majeur pour sa santé).

Le couac de la manifestation fut la présence de 3 ULM pendulaires, un avion non homologué et un avion Buker. L'OFAC, par la présence de Monsieur Hofer, s'en est bien sur aperçu et m'a questionné et trimbalé pendant 2 à 3 heures durant l'après-midi. Finalement ses ovnis sont retournés d'où ils venaient sans que l'on sache qui s'était. Pour l'instant je pense qu'il n'y aura pas de suites importantes à cet événement.

Le comité tiendra une dernière séance pour faire le débriefing de ces activités et de la situation financière que selon les dires du caissier Matou est bonne.



J'aimerais remercier très sincèrement Nicole Siekmann, Fred Lovis, Alphonse Frésard, Matou Geiser, Pierre Arn, Roland Sanca, Edel Schwery, Nicolas Tatti , Alex Constantin les membres du comité, ainsi que tous les membres du club pour leur engagement à la très bonne réussite de cette fête.

Salut bons vols et à la prochaine sur un site.

André Wichtou...



Journée de clôture

Les brouillards matinaux de ces derniers jours ne trompent pas : la saison 2009 de vols thermiques sur nos sommets jurassiens touche bel et bien à sa fin. Pour marquer le coup et afin de se retrouver et palabrer sans fin sur les vols réalisés cette année, le club a prévu sa traditionnelle journée de clôture le samedi 3 octobre prochain...

Le rendez-vous est fixé à 10h chez Minet. En cas de beau temps nous voleront dans la région du Clos du Doubs, où le treuil sera à disposition et un gymkhana par groupe de trois sera organisé ! En cas de mauvais temps, nous nous rabattons sur une activité intérieure.

Ceux qui le désirent pourront prolonger cette journée dès 18h00 par l'apéro et le souper gracieusement offert par Jura Evasion à l'occasion de son dixième anniversaire (et de l'ouverture de son nouveau siège à St-Ursanne).



Le clos du Doubs sur FonziEarth...



Attention, une **inscription préalable auprès de Frédéric Lovis est nécessaire pour l'apéro et le souper**. Vous pouvez le contacter par mail info@juraevasion.ch ou par téléphone au 078 629 64 00.

Diverses infos

Maljonc :

Le comité du Vol Libre Jura vous rappelle, que lors de la dernière assemblée générale, il a été décidé de ne pas payer la taxe pour atteindre en voiture le décollage de Maljonc. Dès lors, vous avez la possibilité de monter sur le site avec les écoles ou de parcourir le dernier kilomètre à pied.

ILS 33 :

La sécurité est un élément essentiel dans le vol libre, que ça soit pour éviter un incident ou pour ne pas mettre en danger les autres usagers de l'espace aérien. N'oubliez pas les restrictions de l'ILS, même si nous n'en avons plus entendu parler ces derniers mois, les règles sont toujours en vigueur.

L'ILS a changé de nom (ILS 33 au lieu de 34), mais il n'y a pas eu de grandes modifications. Nous avons 30 minutes pour sortir de la zone une fois qu'elle est activée. Le plus souvent l'horaire exact est donné à la radio. Pour obtenir des radios, vous pouvez demander l'adresse du fournisseur à Pierre Arn. Le prix d'une radio est de 150.-.

Pour toutes les personnes qui volent sans radio, nous recommandons la prudence.

Bobine de fil en cas de nichage :

Permettez-moi encore de vous transmettre un dernier petit conseil de notre président. Glissez dans votre sellette ou cocon une bobine de fil suffisamment longue. En cas de nichage, la personne qui se chargera de vous secourir, pourra ainsi le faire en toute sécurité.



Calendrier des manifestations

