

La Plume



À lire dans ce numéro :

-  Edito - Le mot du président
-  Sortie des deltistes dans le Haut-Jura
-  Sortie du club à Annecy
-  Ça bouge dans nos écoles
-  Une tête dans les nuages
-  Histoire du Delta-Club Jura - épisode 2
-  Agenda

Le mot du Président

Nous voici déjà aux vacances d'été avec une chaleur torride, les vols du printemps les plus magiques ne sont que des beaux souvenirs, la coupe de distance sera très riche en performance.

Malgré le mauvais temps des mois de mai et juin, je me suis étonné de voir que mon GPS totalise 972 Kilomètres de vol en ne comptant que les vols de plus de 20Km et un total de 42 heures de vol.

Comme vous le savez sans doute, Christian Voiblet est champion suisse de delta, bravo à toute l'équipe des compétiteurs pour leurs prouesses.

Notre sport connaît un succès retentissant dans la formation de jeunes pilotes, les écoles font un travail remarquable, et je leur souhaite bon vent.

La sortie du club au Lac d'Annecy a également connu un grand succès malgré une météo mitigée. Merci à Matou notre fidèle GO.

Je souhaite un bon rétablissement à nos pilotes convalescents et je leur envoie mes meilleures salutations.

Je vous donne rendez-vous à Moutier pour le Graitricks le 28 Août et bons vols à toutes et tous !

Pierre



Sortie des Deltistes dans le haut jura

Une partie des deltistes du club, ainsi que la plupart des élèves de l'école de Nicolas Tatti sont partis rendre visite à nos voisins du delta club Haut-Jura en France.



Ce club est le plus grand club de delta de France, avec pas moins d'une soixantaine de membres, dont une vingtaine fortement actifs et volant dès que le temps leur permet.

Pour nous deltistes, cela fait plaisir de voir qu'un grand club comprenant uniquement des « tubeux » existe et survit encore pas loin de chez nous !

C'est lors du weekend de pentecôte, soit le weekend après la sortie à Annecy, que nous avons fait ce voyage qui fut mémorable, tant pour les vols effectués, que pour les rencontres humaines entre passionnés du même sport.

Samedi :

Tous les participants se sont retrouvés vers huit heures au local de l'école LeDeltaplane.ch à Courfaivre. Un bon café et quelques rires plus tard, nous voilà dans les voitures pour le petit voyage de deux heures et demi jusqu'à St-Claude, fief du delta-club haut jura (DCHJ), et aussi capital française de la pipe en bois.

Après avoir embarqué quelques ailes et quelques pilotes en chemin, nous arrivons à destination et faisons rapidement connaissance autour d'un bon verre de vin avec les pilotes actifs du DCHJ.

Une bonne grillade et



quelques verres de vin supplémentaires plus tard, nous montons au déco de Septmoncel, un beau site nord-ouest, avec ce qu'il faut d'ensoleillement et de rochers pour créer de beaux thermiques sympathiques.

Le vent est bon et fort, et nous montons nos ailes. Malheureusement, (certains vont rigoler), le montage d'un delta suivi d'une bonne discussion sur le site de vol à découvrir, cela prend du temps et pendant ce temps-là, le vent a eu le temps de tourner arrière.



Optimistes, les pilotes locaux nous conseillent d'attendre, que cela va bien revenir et que c'est un site du soir. Que nenni, nous passons ensemble tout l'après-midi sur le déco sans pouvoir voler.

Vers 17h30, tout le monde se rend compte que nous ne pourrons pas voler et que c'est bientôt l'heure de l'apéro. Nous laissons les ailes montées dans un petit coin de forêt, au « garage » comme disent les locaux et nous descendons à leur cabane sur le terrain de pente école local.

La soirée fut mémorable, avec un apéro digne de ceux de notre club à Anecy et des grillades délicieuses. Nous avons ensuite découvert la grolle, récipient comprenant plusieurs goulots et remplis d'un mélange de café et de plusieurs alcools forts. Ce mélange aidant, la soirée se termina au petit matin.

Dimanche :



Réveil difficile dû à la chaleur accablante de la tente, et peut-être un peu aussi à cause de la soirée de la veille. Les premiers cumulus bourgeonnent déjà lorsque nous prenons le petit-déjeuner et nous montons rapidement au décollage pour éviter la même mésaventure que le samedi.



Cette fois, c'est bon ! Les ailes sont déjà montées, le vent est bon et les thermiques sont au rendez-vous. Les plafonds sont autour de 2000m et ça monte à peu près partout. Nous jouons au jeu des balises en l'air, tous les pilotes expérimentés font entre 2 et 3 heures de vols et entre 40 et 90km de distance. Une vraie journée canon comme on les aime !

(Sauf que le coup de masse de la grolle n'est pas résorbée pour tout le monde, donc certains, ils se reconnaîtront, ne peuvent pas voler parce qu'ils ont trop mal à la tête...)

Les élèves peuvent également voler, mais un peu plus tard, lorsque les thermiques sont plus calmes. Pour certains, c'est la première fois qu'ils montent au-dessus du décollage, le sourire sur leurs visages après l'atterrissage en dit long sur le plaisir qu'ils ont eu lors de ce vol !



Nous descendons ensuite faire l'apéro à St-Claude puis le DCHJ avait organisé un souper au restaurant du camping local. Une tablée impressionnante et de l'humour à revendre nous ont encore fait passer une magnifique soirée.

Lundi :

La soirée moins arrosée que la veille nous permet, de nous lever plus tôt et nous montons directement faire un vol du matin avec les élèves. Certains en profitent pour faire de l'accro pendant que les conditions sont calmes et les élèves peuvent tous faire un vol et entrainer leurs atterrissages sur le contre-pente local. Tout le monde pose sur les pieds et cela fait plaisir de voir que les élèves progressent.

Vient ensuite un petit pique-nique sur le déco et à nouveau, les premiers cumulus bourgeonnent. Ils ont l'air tout de même moins puissant que la veille.

Nous décollons quand même et la journée n'est pas si mal. Les thermiques sont un peu hachés et pas très sympa mais ça monte quand même, un peu moins haut que dimanche, seulement 1600m, mais ça suffit pour faire de beaux vols.



Nous profitons des paysages magnifiques le plus longtemps possible et nous parvenons encore à faire entre 2 et 3 heures de vols. Notre visite dans ce club très sympathique a tenu toutes ses promesses et c'est avec des souvenirs pleins la tête que nous quittons nos nouveaux amis en leur donnant rendez-vous pour de nouvelles aventures.



Sortie du club à Annecy

Malgré une météo maussade, nous avons été une cinquantaine à ne pas déroger à la traditionnelle sortie du club à Annecy durant l'Ascension.

Certains sont déjà arrivés le mercredi soir et se sont installés au camping en attendant les autres qui sont venus les rejoindre le jeudi ou le vendredi.



Le jeudi n'était assurément pas la pire journée de ce week-end prolongé car tout le monde a pu voler à Talloire, au petit déco ou même au déco du col de la Forclaz.

En soirée, une bonne ambiance s'était déjà installée au camping malgré le froid et de petites pluies.

Le vendredi fut certainement le meilleur

jour pour voler, car nous avons tous pu décoller et profiter de quelques belles heures de vol durant la journée bien que le temps soit gris.

La soirée fut bien froide, mais nous avons eu droit à un petit strip-tease d'un Moutier (qu'on ne nommera pas) pour réchauffer l'atmosphère ainsi que de quelques chansons à la gratte du Rodge, du Xavier et aussi du Matou qui nous a fait une petite impro version gitane.

Le samedi fut une journée consacrée au gonflage et à la visite de la région car le vent trop fort ainsi que la pluie ne nous a pas permis de voler, sauf... pour les deltistes qui ont réussi à tenir et à faire un beau vol.

Grâce au Matou nous avons pu passer une superbe soirée, samedi soir car il a réussi à nous dégouter une yourte au camping. Les températures étant basses, le vent fort et la pluie présente, nous n'aurions pas pu manger tous ensemble dehors comme nous le faisons d'habitude.



La soirée fut comme chaque année mémorable, toutefois, nous n'avons pas pu entendre le Pierre, notre Président chanter son fameux Gigi l'Amoroso qui n'était pas présent cette année.

Le dimanche, la plupart des gens sont rentrés dans la matinée car le vent était trop fort sauf pour un deltiste qui est allé voler, j'ai nommé le Pierre pas Arn.

Il est vrai que cette année fut moins impressionnante que les autres au niveau du vol ainsi qu'au nombre de participants mais je crois que toutes les personnes présentes n'ont pas regretté leur déplacement. Et si ce ne fut pas un weekend incroyable pour le vol libre, il reste un moment inoubliable pour l'ambiance entre les gens du club. Nous vous donnons donc rendez-vous pour l'année prochaine, qu'il pleuve ou qu'il neige.



Ca bouge dans les écoles

En l'espace d'une année, les trois écoles de vol libre du jura ont changé de locaux, nous avons donc profité de cette occasion pour aller à la rencontre des instructeurs et visiter les écoles pour vous les présenter. Ces moments furent enrichissants et c'est avec plaisir que nous vous retransmettons ses belles rencontres.

François Boillat- LeParapente.ch

Nous avons rencontré François Boillat dans ses nouveaux locaux à Delémont, au pied du pont de la RDU, à côté de Pro Infirmis, pour visiter son école.

Présentation du pilote – instructeur

François Boillat fait du parapente depuis 2002. C'est un peu par hasard et surtout grâce à sa compagne Catherine qui lui lança un challenge, qu'il commença le parapente à Genève.



En 2003, après en avoir eu assez du monde bancaire à 100%, il décida d'entreprendre son brevet d'instructeur tout en continuant à travailler à 50%, toujours sur Genève. Il fit sa formation avec Lachat père et fils entre autre et en 2004, il obtint son brevet.

Après avoir instruit quelques genevois, il décida de revenir au Jura et en 2006, d'y ouvrir sa propre école sous le nom de : LeParapente.ch

Mais le parapente n'est de loin pas la seule activité de François, il continue à travailler sur Genève et également à enseigner à l'école technique de Porrentruy sans parler des cours sauveteur qu'il donne à côté.

Nous lui avons demandé de raconter l'un de ses plus beaux vols. Pour François c'est un biplace fait à Fiesch, lorsqu'il a survolé le glacier d'Aletsch. Quant aux mauvais souvenirs, il y en a peu, mais c'est surtout la peur qu'il peut avoir pour les autres quand ils se mettent en danger.



Présentation de l'école

L'école www.leparapente.ch est assez jeune mais François a déjà une grande expérience en tant qu'instructeur et comme formateur pour adulte. Sa philosophie concernant son école est déjà bien rodée et elle tient en trois mots : Sécurité, professionnalisme et petit groupe.

La sécurité tient la place la plus importante dans son enseignement. Puis, le professionnalisme, c'est-à-dire lors d'une journée de vol, il est à 100% dans son travail d'instructeur et ce n'est que quand la journée est finie, qu'il se permet d'entretenir des relations plus amicales avec ses élèves.

François préfère travailler avec de petits groupes, il estime que cela est plus bénéfique pour l'élève. L'école compte une petite vingtaine d'élèves et environ 8 passent le brevet par année.

Ce qu'il cherche à transmettre à ses élèves, c'est avant tout l'autonomie, pour qu'une fois le brevet en poche, ils puissent décider par eux-mêmes d'aller voler dans les meilleures conditions.



Il peut compter sur le soutien de Nicolas, dit le Mouton et de Julien, deux futurs instructeurs qu'il forme lui-même au métier. Le but de l'école serait de tourner avec 2-3 instructeurs du mercredi au dimanche.

Avis aux amateurs de voyage, l'école organise des vacances à la dune du Pyla, printemps 2011, ainsi qu'un magnifique voyage en Argentine fin d'année 2011.

Tout le monde est le bienvenu dans son école et n'hésitez pas à passer, cela lui fera plaisir à lui et son équipe. Et pour plus d'infos : www.leparapente.ch



Fred Lovis – JURA EVASION

C'est autour d'un verre, sur la terrasse de la Maison du Tourisme à St-Ursanne, où se trouve son école de parapente, que nous avons rencontré Fred Lovis.

Présentation du pilote - instructeur

C'est en 1991, suite à un vol biplace à Zinal avec Briod que Fred Lovis a eu envi de voler et qu'il commence son brevet. Ce fut le « truc génial » comme il dit !



En 1996, alors qu'il vient d'avoir son brevet biplace, Hausi de l'école Zorro à Chasseral, lui propose de devenir son aide-instructeur. Il y fait cette activité quelques temps, puis retourne travailler à La Poste, où des années auparavant, il y avait fait un apprentissage.

En 1998, il retourne à Chasseral et il entreprend son brevet d'instructeur à l'école Zorro, ce fut une époque inoubliable. Fred dit volontiers que c'est

grâce à Hausi et l'ambiance dans son école, qu'il est instructeur aujourd'hui, on sent qu'il lui en est très reconnaissant.

Fred Lovis à la tête remplie de magnifiques souvenirs de vol, notamment de biplaces où les gens repartent heureux ou encore de vols en solo, où deux jours d'affilés, il a réussi à faire des vols de plus de 100km chacun. Les mauvais souvenirs, il n'y en a pas vraiment et heureusement dit-il !

Depuis quelques temps, Fred s'investit également beaucoup pour le tourisme jurassien, il a mis en place le projet de la Maison du Tourisme à St-Ursanne et en est responsable depuis 2009 avec Vincent Gigandet.

On peut également le voir en politique, au Parlement, où il s'est pris au jeu avec beaucoup d'intérêt pour les enjeux politiques jurassiens.



Présentation de l'école

En 1999, Fred Lovis créé Jura Evasion à Boécourt, l'école a d'ailleurs fêté ses 10 ans en octobre l'année passée. Depuis une année, il est installé dans ses nouveaux locaux à la Maison du Tourisme, plus spacieux qu'à Boécourt.

Sa philosophie d'enseignement part sur une notion de plaisir. Que les gens prennent du plaisir lorsqu'ils viennent passé des journées entières à se préparer pour le brevet.



Cette notion de plaisir ne signifie pas que la rigueur de l'enseignement n'y est pas car l'apprentissage du parapente et du vol libre en général, doit se faire avec sérieux. Il est parfois strict et dur avec ses élèves mais c'est pour qu'après, ils se trouvent dans des conditions les plus optimales possibles pour voler seuls.

C'est d'ailleurs un des plus grand plaisir de Fred en tant qu'instructeur, de voir ces anciens élèves qui volent toujours, qui prennent ce plaisir qu'il a essayé de leur transmettre.

Tout au long de son parcours d'instructeur, il a pu compter sur des pilotes consciencieux comme aide-instructeur. Actuellement c'est Xavier Boillat qui lui donne un coup de main jusqu'à la fin de la saison.

Son équipe et lui-même seraient ravis de vous accueillir à l'école pour voler ou pour passer un moment ensemble. Pour plus d'infos : www.juraevasion.ch



Nicolas Tatti – LEDELTA PLANE.ch

C'est alors qu'il préparait le stand pour la fête du village de Courfaivre avec ses amis, que nous avons rencontré Nicolas Tatti dans son école.

Présentation du pilote – instructeur

Nicolas Tatti a commencé le delta en 1996 alors qu'il avait seulement 15 ans et demi. Il baignait depuis tout jeune dans le monde du vol. Il a commencé par faire de l'aéromodélisme et grâce à son entourage, il tombe sur un flyer de Mario Bulloni qui organisait des journées d'initiation delta. Sans hésiter longtemps, il s'y est inscrit.

Il obtient rapidement son brevet et après quelques petites années, il se met à la compétition avec la ligue. Puis il s'intéresse à l'accro, qui va l'amener notamment à faire 3 fois le Vertigo, dont une fois où il finit 3^{ème}

Lorsque Nicolas Tatti apprend que Mario Bulloni, l'ancien instructeur, desire passer la main, il reprend l'école, qui à l'époque était sous le nom d'école de *Vol Libre Jura* ; de peur que l'activité delta ne meurt dans la région.

Il fait donc son brevet d'instructeur ainsi que son biplace en 2004 pour reprendre le flambeau.

Nicolas Tatti est rempli de magnifiques souvenirs, et il le peut. Il a environ 1'000 vols, mais dernièrement, lors de vacances à Castelluccio avec l'école de delta, il a volé avec 2 aigles qu'il a presque pu toucher. Ce moment lui a fait briller les yeux pendant quelques heures.

Quant à son plus mauvais souvenir, c'est lors d'un atterrissage raté à Courfaivre, qui lui a valu un nez cassé et quelques frayeurs.

Depuis qu'il a l'école de delta, il travaille à un petit pourcentage dans la construction métallique et le reste du temps, il se consacre au delta et à lui-même.



Présentation de l'école

En avril 2005, il s'associe avec Fred Lovis en créant Jura Evasion delta. Puis en 2009, il se met à voler de ses propres ailes en allant s'installer à Courfaivre, dans un local de l'usine Condor, sous le nom ledeltaplane.ch

Actuellement, c'est la plus grande école de delta de Suisse et la dernière à ne former que des deltistes en Suisse romande. En effet, il amène au brevet environ 4 élèves par années.

Durant la formation, le point fort comme dans toutes écoles, est la sécurité. Il privilégie l'apprentissage par le plaisir et la mise en confiance des élèves. Sa plus belle récompense, c'est un sourire d'un élève à la fin d'une journée de vol.

Son but est également de faire découvrir le delta à un maximum de personnes afin que ce fantastique sport ne tombe pas dans l'oubli. Cela lui tient particulièrement à cœur.

Ledeltaplane.ch est une association. Toutes les personnes qui en font partis sont bénévoles, y compris l'instructeur. Ils font tous ça pour le plaisir. D'ailleurs, Nicolas Tatti peut compter sur des amis ou anciens élèves pi-



lotes pour lui donner un coup de main. Notamment Gaël Schaffter, aide-instructeur et Pierre Comte, le webmaster, sans oublier tous les autres.

Tout le monde est évidemment le bienvenu dans son école à Courfaivre et pour plus d'infos : www.ledeltaplane.ch



Une tête dans les nuages

Le club de vol libre jura est grand, il comprend beaucoup de membres et tous ne se connaissent pas. Nous avons donc créé la rubrique « une tête dans les nuages » pour présenter dans chaque plume, un membre du club.

Membre fondateur, nouveau membre, membre soutien, pilotes aguerris ou comitards, tous ne pourront pas être interviewés et tout le monde n'aura pas son jour de gloire. Nous choisirons donc arbitrairement qui sera présenté (nous acceptons les pots de vins).

Merci à Lionel Socchi pour l'idée de cette rubrique.

Marc-Aimé Vernier, dit Junior,
né le 14.03.93, habitant de Boécourt

- Qu'est-ce qui t'as donné envie de faire du parapente et surtout pourquoi si jeune ?

Mon père avait commencé le brevet, malgré qu'il ne soit jamais allé jusqu'au bout, il m'a offert un biplace. Ça m'a beaucoup plu alors j'ai attendu jusqu'en 2008 d'avoir 15 ans et j'ai commencé avec Jura Evasion. En fait, soit il m'offrait un scooter ou un parapente, je n'ai pas hésité longtemps,...



- Nous avons entendu dire que tu as commencé ton brevet biplace ?

Oui, avec Alain Piquerez, mais on y va gentiment. Nous avons commencé il n'y a pas longtemps, nous en sommes au début. Mais je me réjouis de l'avoir pour prendre des gens, surtout des amis. Je ne fais pas ça pour le business mais plutôt pour faire découvrir à mon entourage les joies du vol libre.

- Est-ce que tu as envie de faire de l'accro ou des compétitions plus tard ?

Non, pas vraiment. De toute façon, je veux déjà finir mon brevet biplace. J'ai énormément de plaisir à voler « simplement », je ne ressens pas d'envie particulière à faire de l'accro.



- Un de tes plus beaux souvenirs de vol ?

J'en ai plusieurs mais je dirais, le jour où j'ai passé mon brevet. Nous étions partis faire un tour de Suisse avec Fred et quelques élèves pendant les vacances, l'été passé. Nous étions au Tessin et Fred a rencontré un instructeur FSVL, qui nous a proposé de passer notre brevet le lendemain car il y avait un examen prévu mais pas assez de participants, il allait donc être annulé. Nous nous sommes donc inscrits et j'ai réussi. C'était génial, car c'était imprévu !

Sinon, j'ai que des bons souvenirs, pas de mauvais !

- Et en dehors du parapente, qu'est-ce que tu fais ?

Au niveau professionnel, je suis en 3^{ème} année d'apprentissage de maçon dans la boîte de mon père. Côté loisirs, je fais du foot à Glovelier.

Avis aux amatrices, il est célibataire, pour son numéro de téléphone, veuillez contacter la Plume.... !

Histoire du Delta-Club Jura - Episode 2

Ndlr: Fabien Jeambrun a réalisé un document exceptionnel qui vous est présenté en plusieurs parties dans cette plume et les suivantes. Malheureusement, et même en plusieurs parties, nous ne pourrions pas mettre la totalité de ce document dans la plume. Il sera disponible prochainement en intégralité sur le site du club. Voici donc la suite de l'aventure.

4) La technique au début et le vol

Pas de technique particulière si ce n'est de partir d'un point élevé pour atterrir un peu plus bas : comme encore aujourd'hui lors de l'écolage. Il faut bien penser que les premières ailes étaient un peu comme des parachutes avec une structure rigide et que les vols étaient très courts.

Par la suite et vu que les ailes étaient de plus en plus performantes, la possibilité de tenir s'est améliorée. C'est-à-dire de pouvoir rester en l'air, ou mieux encore, prendre de l'altitude, avec la possibilité de choisir le lieu où se poser.

Là, on a pu utiliser une partie de la technique d'approche que les planeurs appliquent.





5) Le Club

Toutes les personnes qui pratiquent le vol libre sont unanimes sur au moins un point : chaque vol est unique... et chacun y trouve sa propre motivation et parallèlement un immense plaisir à partager avec les autres.

C'est entre autres pour cette raison que le club s'est formé. Aux débuts, une bande de copains du village qui pratiquaient le delta.

1970

Delta Club Jura :

Créé par **Pierre Liechi** et **Pierrot Geiser** (= pionniers), le frère d'**André Cattin**.

Plus tard, formation de la section **Courfaivre**, tout simplement pour pouvoir, en tant que société locale, participer à la fête du village dans le but de se faire un peu d'argent pour acquérir des ailes pour l'écolage, entre autres.

Le nombre de deltistes était plus important dans la section **Courfaivre** que dans le reste du Delta Club Jura.

Sans cette supériorité numérique, le projet n'aurait jamais vu le jour.

Delta Club Courfaivre

Centre du Staff :

*Restaurant de la
Croix-Blanche
à Courfaivre*

Président : André Cattin, qui a dû faire les démarches envers la commune

Secrétaire : Jean-Claude Guerdat

Caissier : Fabio Baratti



Membres actifs :

Matou Geiser, Mario Bulloni, Fabio Baratti, Jean-Luc Willemin, Edel Schwery, Philippe Métille, Eric Jeambrun (alias Speedy), Dominique Flury, etc.

Au début, une vingtaine de membres pratiquants entouraient la seule femme pratiquante, la mascotte : la Cowboy (Dominique Flury = actuelle épouse de Edel Schwery) était une femme un peu garçon et la super-copine de toute l'équipe.



Très groupés et soutenus par leurs copines, femmes et enfants, ils allaient voler, en Italie, au Tessin, aux Diablerets, à Fiesch, des alpes valaisannes jusqu'à la Plaine Morte.

Les sorties étaient toujours un moyen de concilier passion et plaisir, vol et fête. Mais tout ce petit monde savait également se motiver pour que la tirelire du club ne soit pas vide. Pour cela, la solution était de participer à l'incontournable et non moins fantastique Fête du village.

Le stand du Delta était comme magique. Un bar super-cool, de la musique hors norme, sans oublier les célèbres grillades : les gars du Delta nous préparaient de succulentes côlines. Ils ont aussi fait tirer des T-shirts avec un dessin humoristique. Durant des années, le succès était au rendez-vous. Malheureusement, la relève n'a pas suivi.

(Ndlr, depuis quelques années, le stand du delta est à nouveau une réalité à la fête de Courfaivre, grâce à l'école de Nicolas Tatti)

6) L'esprit des pionniers de Courfaivre

Notre ami **André** a bien voulu nous faire part de l'état d'esprit du début :

Un esprit de camaraderie très solide avec le même but : «s'envoyer en l'air» ! Avant et après les vols, apéritifs, puis parties de baby-foot, etc...

Ils se retrouvaient quelques fois au Restaurant du Cheval Blanc de notre village, le matin à l'heure de l'apéritif. S'ils avaient prévu de voler l'après-midi, alors le patron **Maurice** ne voulait pas leur servir l'apéro : «pas d'alcool avant un vol», il disait... Mais il les invitait à passer une fois leurs exploits accomplis, et là souvent, le patron posait gracieusement une bouteille de schnaps sur la table. Alors, pour résoudre le problème d'apéritif avant-vol, ils se retrouvaient à la Croix Blanche.

Chez Dédé, un salon avait été aménagé. «Le Lapin Vert» était ouvert toute la nuit pour la suite, dès la fermeture officielle des bistrots. Grillades, fondues, et autres parties y étaient improvisées...

Sur le terrain également, ils étaient bien là !

A **Fiesch** par exemple, après une soirée très arrosée, les voilà le lendemain sur le site de décollage... Une école était venue avec des élèves qui voulaient voir les décollages. Devant l'impatience de l'enseignant, et sûrement des élèves, un deltiste s'exprima : «on n'est pas encore assez beurrés pour décoller »... sans commentaires !

Evolution de l'esprit du Club

Voici la synthèse des informations recueillies lors des interviews :

L'esprit du Club a évolué au moment de l'entrée en compétition. Avant, il s'agissait de petits concours internes et de vols à la bonne franquette. Puis, les concours sont apparus et les enjeux sont devenus plus personnels.



A ce jour, il s'agit également de cet esprit-là, surtout lors de mises en concurrence avec les clubs suisse-allemands. C'est un peu dommage, mais pas excessivement notoire !

Un petit nombre d'accidents sont provoqués justement par cette pression. Mais celle-ci permet également l'évolution et l'amélioration des techniques de construction et de vol.

Il faut tout de même relever que l'esprit initial est toujours là, mais comme partout et dans différents contextes, l'adage du «c'était mieux avant !» est là aussi très présent.

Agenda

- **Open de Chasseral, le 14 août 2010**, le club vol libre Chasseral fête ses 35 ans et vous convie à son traditionnel open !
- **Graitricks, le week-end du 28 et 29 août 2010 à Moutier**, nous vous attendons nombreux pour venir découvrir des démonstrations d'accro de parapente et delta, mais aussi du base jump, du speed flying et bien d'autres choses

